



CO₂-PRESTATIELADDER



Carbon Footprint rapportage 2025

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Green house Gas Protocol

Auteur:	Martine Kleizen, Marco Kemper, Esther Allers
Autorisatiedatum:	02-04-2026
Versie:	1.0

0. Inhoudsopgave

0.	Inhoudsopgave	2
1.	Inleiding en verantwoording	3
2.	Beschrijving van de organisatie	4
2.1.	Statement bedrijfsgrootte	4
2.2.	Activiteiten Wegenbouw Lansink B.V.	4
3.	Emissie inventaris rapport	6
3.1.	Verantwoordelijke	6
3.2.	Basisjaar en rapportage	6
3.3.	Afbakening	6
3.4.	Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.4.1.	Berekende GHG emissies	6
3.4.2.	Verbranding biomassa	6
3.4.3.	GHG verwijderingen	7
3.4.4.	Uitzonderingen	7
3.4.5.	Biogene emissies	8
3.4.6.	Location vs market based	8
3.4.7.	Belangrijkste beïnvloeders	8
3.4.8.	Toekomst	8
3.4.9.	Significante veranderingen	8
3.5.	Kwantificeringsmethoden	9
3.6.	Emissiefactoren	9
3.7.	Projecten met gunningsvoordeel	9
3.8.	Datacollectie en datakwaliteit – primaire en secundaire data	9
3.9.	Onzekerheden	10
3.10.	Verificatie	10
4.	Voortgang	11
4.1.	Doelstellingen 2020 – 2028	11
4.2.	Voortgang initiatieven	13
4.3.	Aanbevelingen	13
5.	Rapportage volgens ISO 14064:-1	15
6.	Bijlage 1	16
6.1.	Ingekochte goederen en diensten (1)	16
6.2.	Capital goods (2)	17
6.3.	Waste generated in operations (5)	18
6.4.	Transportation and distribution Upstream (4) en Downstream (9)	18
6.5.	Woon werkverkeer (7)	19
6.6.	End-of-life verwerking (12)	19

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Wegenbouw Lansink BV over 2025 besproken. Deze is opgesteld in het kader van het behalen van trede 2 van de handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder. Deze voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en scope 3). Het inzicht in de meest materiële emissies in scope 3 is beschreven in dit rapport en gekwantificeerd in bijlage 1 en 2.

Doelstelling van deze inventarisatie is het vergroten van inzicht in de CO₂-emissie over de gehele levenscyclus, maar ook het vinden van aanknopingspunten voor vermindering van deze emissie in samenwerking met de keten. Deze scope 3 emissie inventaris is opgesteld door Kader Group B.V. in opdracht van Wegenbouw Lansink B.V.. Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en waardeketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd wordt actief gestuurd op het reduceren van de scope 3 emissies.

Nadrukkelijk onderdeel hiervan is het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten. Wegenbouw Lansink B.V. neemt op basis van deze ketenanalyse stappen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 2.A.2 uit de prestatieladder handboek 4.0 en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetafdruk gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Een volledige beschrijving van Wegenbouw Lansink BV, waar wij voor staan, hoe wij werken en voor wie vindt u op onze [website](#).

Hier onder volgt een korte beschrijving van het Bedrijf.

Wegenbouw Lansink B.V. is als familiebedrijf opgericht in 1920 en in 1958 onder de huidige naam voortgezet. Wegenbouw Lansink B.V. houdt zich bezig met grond-, water- en wegenbouwwerken voornamelijk in de provincies Overijssel en Gelderland. Aanleg en onderhoud van wegen, riolerings-, bestratings- en asfalteringswerkzaamheden, erf- en bedrijfsverhardingen, bouw- en woonrijp maken van bestemmingsplannen en advies & ontwerp zijn onze voornaamste werkzaamheden.

Wegenbouw Lansink B.V. is een bedrijf met vele jaren ervaring in huis. Ons bedrijf is kundig op het gebied van de grond-, water- en wegenbouw. Hiervoor ontwikkelen we projecten voor en met onze opdrachtgevers, die tevens door Wegenbouw Lansink B.V. van A tot Z worden uitgevoerd. De kracht zit in de flexibiliteit van onze onderneming. Wegenbouw Lansink B.V. is gevestigd te Saasveld. Opdrachtgevers bestaan uit gemeenten, provincies, instellingen en particulieren.

In de 2025 had Wegenbouw Lansink B.V. ongeveer 48 medewerkers. Ons bedrijf voldoet voor al haar activiteiten aan de benodigde certificeringseisen. Door interne kwaliteits- en milieuzorg, ervaring en kennis van de nieuwste ontwikkelingen in de branche, biedt Wegenbouw Lansink kwalitatief hoogwaardige duurzame producten en diensten. We werken volgens de ISO 9001, VCA**, BRL 7000 en de Stichting Erkenning Bestratingsbedrijf. Daarnaast zijn we erkend leerbedrijf voor Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB).

In 2012 is Wegenbouw Lansink gestart met de CO₂ prestatieladder niveau 3. In 2016 is besloten om voor niveau 5 te gaan en Wegenbouw Lansink B.V. gebruikt deze methodiek tegenwoordig om in samenwerking met onze projectpartners te zoeken naar verbeteringen in projecten. In 2026 gaan we op voor trede 2 van het nieuwe handboek 4.0. Wegenbouw Lansink B.V. wil met deze rapportage ook transparant zijn over haar CO₂ footprint richting haar stakeholders en gaat graag in dialoog met betrokkenen om samen reducties te bereiken in de keten.

2.1. Statement bedrijfsgrootte

Wegenbouw Lansink B.V. heeft minder dan 250 FTE, minder dan 50 miljoen jaaromzet over 2025 en minder dan 25 miljoen balanstotaal in 2025. Hiermee is de omvang van de organisatie vastgesteld op Klein.

2.2. Activiteiten Wegenbouw Lansink B.V.

De bedrijfsactiviteiten van Wegenbouw Lansink B.V. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream).

Het GHG Protocol beschrijft 15 categorieën die op de pagina hieronder staan benoemd met daarachter de interne voorbeelden voor Wegenbouw Lansink Saasveld:

	Relevant	Toelichting
--	----------	-------------

		(ja/nee)	
Upstream scope 3 emissies			
1.	Emissies ingekochte goederen en diensten	Ja	Inkoop van bouwmaterialen en diensten
2.	Kapitaal goederen	Ja	Aankoop kapitaalgoederen zoals Materieel, transportmiddelen zoals vrachtwagens en mobiliteit zoals bedrijfsbussen en auto's. De invloed in deze categorie is zodanig klein en niet beïnvloedbaar dat deze categorie beperkt wordt onderzocht. Wel neemt Wegenbouw Lansink Saasveld in de besluitvorming van nieuwe investeringen het energieverbruik mee in haar beoordeling.
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	Nee	Niet van toepassing. Brandstoffen en energieverbruik worden volledig meegenomen in scope 1 en 2.
4.	Upstream transport en distributie	Ja	Transport van bouwmaterialen, grond en materieel
5.	Productieafval	Ja	Kantoor – en projectafval
6.	Business Travel	Ja	Zakelijk vervoer met privé auto's. Zakelijk OV en vliegverkeer is niet significant. Zie berekening.
7.	Woon-werkverkeer	Ja	Betreft kantoor- en projectmedewerkers. Het totale woon-werkverkeer is als totaal beoordeeld en niet inzichtelijk per PMC.
8.	Upstream geleasede activa	Nee	Niet van toepassing
Downstream scope 3 emissies			
9.	Downstream transport en distributie	Ja	Transport van afvalstromen en materieel vanaf de bouwplaats
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	Nee	Niet van toepassing
11.	Gebruik van verkochte producten	Nee	Niet van toepassing
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	Nee	Wegenbouw Lansink Saasveld heeft in haar positie geen invloed op de recycle keten. Deze categorie is alleen beoordeeld voor toepassing duurzaam beton.
13.	Downstream geleasede activa	Nee	Niet van toepassing
14.	Franchisehouders	Nee	Niet van toepassing
15.	Investeringen	Nee	Niet van toepassing

Met behulp van de beschreven activiteiten en de bovenstaande 15 scope 3 categorieën zijn alle mogelijke energiestromen binnen Wegenbouw Lansink Saasveld geïnventariseerd en gerubriceerd in 3 hoofdstromen. Ook voor de inventarisatie van scope 3 wordt deze indeling gehanteerd.

3. Emissie inventaris rapport

3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Martine Kleizen (directie).

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2025; het jaar 2020 dient daarbij als basisjaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3. Afbakening

Wegenbouw Lansink B.V. is een zelfstandige organisatie, met één vestiging te Saasveld. Naast de hoofdvesting zijn er enkele projectlocaties die integraal worden meegenomen in deze footprint.

Wegenbouw Lansink B.V. is geen bedrijfsmatig onderdeel van een grotere organisatie of holding. Daarnaast heeft Wegenbouw Lansink B.V. geen aparte zelfstandige bedrijfsonderdelen. Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel projecten. Wegenbouw Lansink B.V. neemt niet deel aan een VOF-constructie.

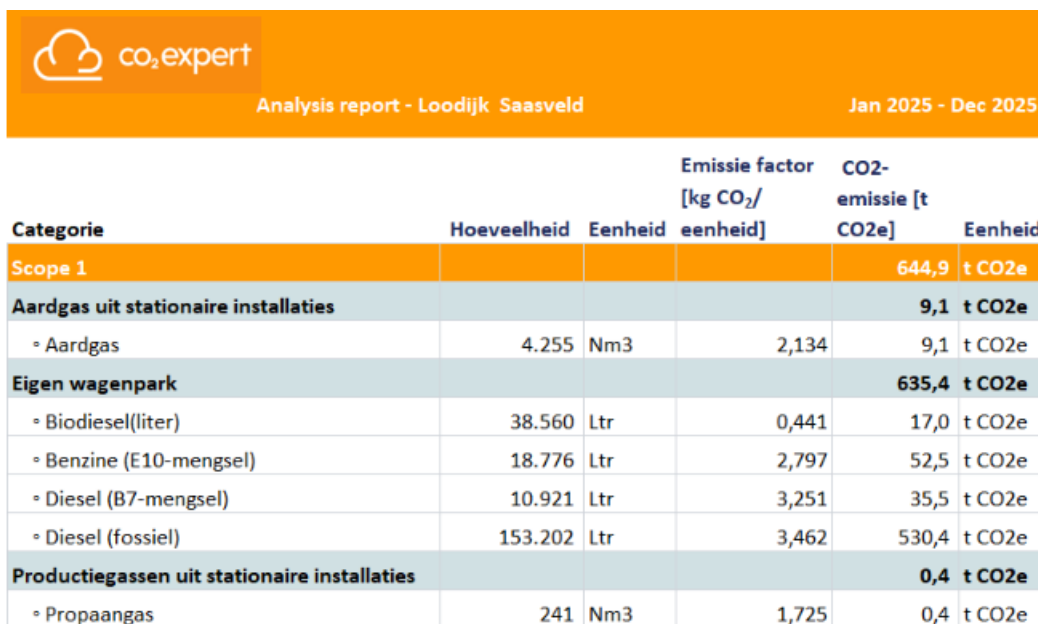
3.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

3.4.1. Berekende GHG emissies

De directe, indirecte en overige GHG emissies van Wegenbouw Lansink BV bedroegen in 2025 6.049 ton CO₂. Hiervan werd 645 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1), 0,1 ton CO₂ emissies door indirecte GHG emissie (scope 2 market based, 7,4 ton location based) en 5.404 ton CO₂ emissies door overige emissies in de keten (scope 3). Onderstaande tabel geeft dit weer.

Figuur 1: Scope 1, 2 en 3 emissies van Wegenbouw Lansink B.V. 2025, market based



Categorie	Hoeveelheid	Eenheid	Emissie factor [kg CO ₂ /eenheid]	CO ₂ -emissie [t CO ₂ e]	Eenheid
Scope 1				644,9	t CO₂e
Aardgas uit stationaire installaties				9,1	t CO₂e
◦ Aardgas	4.255	Nm3	2,134	9,1	t CO ₂ e
Eigen wagenpark				635,4	t CO₂e
◦ Biodiesel(liter)	38.560	Ltr	0,441	17,0	t CO ₂ e
◦ Benzine (E10-mengsel)	18.776	Ltr	2,797	52,5	t CO ₂ e
◦ Diesel (B7-mengsel)	10.921	Ltr	3,251	35,5	t CO ₂ e
◦ Diesel (fossiel)	153.202	Ltr	3,462	530,4	t CO ₂ e
Productiegassen uit stationaire installaties				0,4	t CO₂e
◦ Propaangas	241	Nm3	1,725	0,4	t CO ₂ e

3.4.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Wegenbouw Lansink BV in 2025.

Scope 2				0,1 t CO2e
Marktgebaseerde emissies				0,1 t CO2e
Elektriciteit die zelf wordt opgewekt				- t CO2e
◦ Zonne energie	9.757 kWh	0,0	-	t CO2e
Elektriciteitsvloot - Mobiliteit				0,1 t CO2e
◦ Grijs stroom	183 kWh	0,497	0,1	t CO2e
◦ Windkracht	2.582 kWh	0,0	-	t CO2e
Ingekochte elektriciteit				- t CO2e
◦ Windkracht	25.028 kWh	0,0	-	t CO2e
Locatiegebonden emissies				7,4 t CO2e
• Elektriciteitsvloot - Mobiliteit	2.766 kWh	0,268	0,7	t CO2e
• Ingekochte elektriciteit	25.028 kWh	0,268	6,7	t CO2e
Scope 3				5.404,1 t CO2e
Aangekochte goederen en diensten				4.081,1 t CO2e
• Bouw- en materiediensten				4.081,1 t CO2e
Afval gegenereerd tijdens activiteiten				25,4 t CO2e
• Afvalstromen				25,4 t CO2e
- Asbest	400 Kg	5,9416	0,0	t CO2e
- Asfalt	7.139.150 Kg	1,0084	7,2	t CO2e
- Concreet	6.397.220 Kg	1,0084	6,5	t CO2e
- Bouw & sloop	88.270 Kg	4,6857	0,4	t CO2e
- Organisch afval	29.210 Kg	8,9831	0,3	t CO2e
- Gemengd huishoudelijk afval	18.160 Kg	4,6857	0,1	t CO2e
- Grond	9.987.781 Kg	1,0084	10,1	t CO2e
- Hout	194.990 Kg	4,6857	0,9	t CO2e
Eindelevensbehandeling van verkochte producten				150,9 t CO2e
Kapitaal goederen				172,3 t CO2e
• Machines en voertuigen				172,3 t CO2e
Stroomopwaarts transport en distributie				963,5 t CO2e
• Goederenvervoer (upstream)				963,5 t CO2e
Woon-werkverkeer van werknemers				10,9 t CO2e
• Woon-werkverkeer medewerkers				10,9 t CO2e
- Met de auto (onbekend)	56.820 km	0,191	10,9	t CO2e
Bruto-emissies				6.049,1 t CO2e
GHG verwijderingen				467,6 t CO2e
Biogene emissies				93,7 t CO2e
Netto-emissie				5.675,2 t CO2e



GREEN.EARTH



3.4.3. GHG verwijderingen

Door het gebruik van Olivijn in asfalt kan er CO₂ uit de atmosfeer verwijderd worden. Voor elke ton Olivijn wordt er 1.25 ton CO₂ uit de lucht gehaald. In 2025 heeft Wegenbouw Lansink B.V. 1070.6 ton asfalt met Olivijn gebruikt. Dit maakt een totaal van 374,1 ton Olivijn en dit betekent een verwijdering van 467,6 ton CO₂.

3.4.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

3.4.5. Biogene emissies

Wegenbouw Lansink B.V. maakt gebruik van HVO20. Omgerekend naar HVO100 is er 38300,5 liter gebruikt in 2025. De emissiefactor van biogene emissies voor HVO100 is 2,446 kg CO₂ per liter. In totaal is de biogene uitstoot over 2025 93,7 ton CO₂.

3.4.6. Location vs market based scope 2

In de figuur hieronder is het verschil in scope 2 emissies te zien met market based of location based emissiefactoren.

Figuur 2: Scope 2 location based and market based emissions

Scope 2				0,1 t CO ₂ e
Marktgebaseerde emissies				0,1 t CO₂e
Elektriciteit die zelf wordt opgewekt				- t CO₂e
◦ Zonne energie	9.757 kWh	0,0	- t CO ₂ e	
Elektriciteitsvloot - Mobiliteit				0,1 t CO₂e
◦ Grijs stroom	183 kWh	0,497	0,1 t CO ₂ e	
◦ Windkracht	2.582 kWh	0,0	- t CO ₂ e	
Ingekochte elektriciteit				- t CO₂e
◦ Windkracht	25.028 kWh	0,0	- t CO ₂ e	
Locatiegebonden emissies				7,4 t CO₂e
• Elektriciteitsvloot - Mobiliteit	2.766 kWh	0,268	0,7 t CO ₂ e	
• Ingekochte elektriciteit	25.028 kWh	0,268	6,7 t CO ₂ e	

3.4.7. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Wegenbouw Lansink B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.8. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de periode 2025. De verwachting is dat deze emissie in de komende periode 2025, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn.

3.4.9. Significante veranderingen

De afgelopen periode hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden.



Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Wegenbouw Lansink BV op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

In hoofdstuk 2 van het CO₂ managementplan van Wegenbouw Lansink B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Wegenbouw Lansink B.V. over 2025 zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Voor de scope 3 emissies is gebruik gemaakt van meerdere bronnen die zijn beschreven in het Energiemanagement actieplan 2022-2028, DEFRA UK 2025 factoren, emissiefactoren uit de CO₂ expertdatabase en de waardeketenanalyse. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Wegenbouw Lansink B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 4.0 en de website www.co2emissiefactoren.nl.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7. CO₂ prestatieladder Projecten

In 2025 werden geen CO₂ prestatieladder projecten in opdracht verkregen of uitgevoerd.

3.8. Datacollectie en datakwaliteit – primaire en secundaire data

De sterke voorkeur bij de datacollectie ligt bij het gebruik van primaire data. Primaire data zijn rechtstreekse bronnen of meetwaarden. Secundaire data wordt alleen gebruikt als er geen andere gegevens aanwezig zijn en zijn gebaseerd op indirecte metingen of verhoudingen.

De volgorde waarin de datacollectie is uitgevoerd staat in de volgende lijst weergegeven:

1. Primaire data op basis van gemeten CO₂-emissie gegevens.
2. Primaire data op basis van gebruikte brandstoffen/energieverbruik. CO₂-emissie wordt berekend met een CO₂-conversiefactor.
3. Secundaire data op basis van gemeten CO₂-emissie gegevens.
4. Secundaire data op basis van brandstof/energieverbruik. CO₂-emissie wordt berekend met een CO₂-conversiefactor.
5. Secundaire data over CO₂-emissie uit algemene bronnen, rapportages, websites en databases.

In deze waardeketenanalyse wordt voornamelijk gebruik gemaakt van primaire data aangeleverd door Wegenbouw Lansink B.V. Alle administratie van de projecten wordt goed bijgehouden in systemen van Lansink. In onderstaande tabel staat een overzicht van de primaire en secundaire data.

Primaire data	<ul style="list-style-type: none">• Verbruiken van materieel• Draaiuren van materieel• Manuren• Ingekochte goederen• Transport uren
Secundaire data	<ul style="list-style-type: none">• De berekening van de CO₂-emissiefactoren zijn gedaan aan de hand van gemiddelden en andere (waarde)ketenanalyses

Het uitgangspunt bij scope 3 inventarisaties en waardeketenanalyses is dat de CO₂-emissie is gebaseerd op primaire data. Aangezien Wegenbouw Lansink Saasveld niet alle stappen in de keten zelf uitvoert, kan niet overal voor scope 3 categorieën gebruik worden gemaakt van primaire data. Om deze redenen is daar waar van toepassing gebruik gemaakt van secundaire data. In het document Datakwaliteit managementplan is per scope 3 categorie de verantwoording van de data en de datakwaliteit beschreven.

3.9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen en zelf ingevulde km standen. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De getankte liters brandstof worden per voertuig bijgehouden. De getankte liters worden geregistreerd middels een tag registratie. Omdat de koppeling naar voertuigen en machines handmatig door de werknemers worden ingevuld, kan altijd een fout ontstaan.
2. Er is sprake van een beperkte inkoop van smeeroïlen ten behoeve van materieel en voertuigen. Deze smeermiddelen zijn niet significant op de totale CO₂ footprint en niet berekend.
3. Op de werken maken we gebruik van IBC's, hier maken de shovel, mobiele kraan en rupskraan gebruik van. Het komt dikwijls voor dat door andere voertuigen ook getankt wordt vanuit de IBC's.
4. Bij de kwantificering van de scope 3 emissies voor de verschillende categorieën zijn deels aannames gedaan. De aannames zijn bij de berekening per categorie beschreven in de vertrouwelijke bijlage 1.
5. De inventarisatie van de scope 3 categorie inkoop producten en diensten levert veruit de grootste bijdrage aan de scope 3 emissie binnen de invloedssfeer van Wegenbouw Lansink Saasveld en bevat veel bedrijfsgevoelige informatie. De berekening is gebaseerd op de inkoopanalyse van Wegenbouw Lansink Saasveld, de Carbon Footprint rapportages van leveranciers en algemene branche informatie. Daarnaast zijn in meerdere categorieën gebruik gemaakt van secundaire data op basis van de nu beschikbare informatie. De resultaten zijn daarom zichtbaar gemaakt in de rapportage, de bijlagen worden als vertrouwelijk beschouwd. Voor de berekening van de omvang van de CO₂-emissies in de scope 3-categorieën wordt dit als voldoende beschouwd.

3.10. Verificatie

De emissie-inventaris van Wegenbouw Lansink B.V. is niet onafhankelijk geverifieerd door een certificerende instelling van de Nederlandse Emissie Autoriteit.

4. Voortgang

4.1. Doelstellingen 2020 – 2028

De gestelde doelstellingen waren voor de periode 2020 – 2028. In 2026 is dit vernieuwd met een Klimaattransitieplan tot en met 2035 in het kader van het nieuwe handboek van de CO₂-Prestatieladder. Hier bespreken we de voortgang ten op zichten van de doelstellingen gesteld voor 2028. Hierna zal de voortgang ten opzichten van de nieuwe doelstellingen bijgehouden worden.

Scope 1, 2 en 3 business travel doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2022- 2028 ten opzichte van 2020 38% minder CO₂ uitstoten (genormaliseerd naar FTE)

Figuur 3: Emissie voortgang CO₂ reductie 2025

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2020 HER	2021	2022	2023	2024	2025
scope 1	Gasverbruik voor verwarming	8,8	10,2	9,3	7,7	8,8	9,1
	Brandstofverbruik personenauto's (diesel)	31,5	31,0	0,0	0,0		
	Brandstofverbruik personenauto's (diesel B7)		2,6	5,6	15,6	25,0	35,5
	Brandstofverbruik personenauto's (benzine)	20,5	19,0	19,4	19,1	26,2	52,5
	Brandstofverbruik personenauto's (HVO-20)			22,8	28,9	46,8	55,0
	Brandstofverbruik bussen (diesel B7)	224,1	117,6	0,1	0,2		
	Brandstofverbruik bussen (HVO-20)			130,2	114,6	114,4	108,5
	Brandstofverbruik vrachtwagens (diesel)	188,7	182,9		0,0		
	Brandstofverbruik vrachtwagens diesel (HVO-20)			214,2	276,3	240,0	228,6
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	218,2	330,0	3,5	0,0	10,4	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel B7)			18,9	0,0		
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO-30)		6,4	0,0	0,0		
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO-20)			147,4	109,3	140,8	155,2
	Mobiele werktuigen diesel B7			0,0	0,0		
	Propanaan	1,6	2,1	1,5	1,3	1,2	0,4
	Koudemiddelen				0,0		
	Totaal:	693,5	701,8	572,9	572,9	613,5	644,8
scope 2	Elektraverbruik kWh	45.536,0	54.092,0	37.603,0	38.454,0	32.768,8	25.028,0
	Eigen opwek zelf verbruikt				4.148,0	8.305,0	9.756,9
	Groene stroom kWh	45.536,0	54.092,0	37.603,0	42.602,0	41.073,8	34.784,9
	Elektaverbruik laden voertuigen ton CO ₂		1,6	1,3	0,9	0,8	0,1
	Totaal:	0,0	2,4	1,8	1,5	0,9	0,1
scope 3	Ingekochte goederen en diensten					5.483,8	4.081,1
	Kapitaalgoederen					443,2	172,3
	Transport					567,6	963,5
	Zakelijk verkeer met Privé voertuig km	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	Zakelijk OV algemeen			0,0	0,0	0,0	0,0
	Woonwerk verkeer	10,5	10,1	9,7	9,9	6,2	10,9
	Afvalverwerking (totaal)	5.035,5	420,2	1.872,8	1.033,0	306,2	25,4
	Grond	0,8	1,7	0,7	7,5	30,2	10,1
	Asfalt	105,0	141,8	103,6	54,9	127,4	7,2
	beton	26,3	28,1	14,7	16,0	24,8	6,5
	Hout, groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
	BSA		0,0	1.517,1	948,9	123,8	0,4
	Overig	4.903,5	248,6	236,7	5,7	0,0	0,4
	End of life						150,9
	Totaal:	5.046,2	430,7	1.882,5	1.042,9	6.807,0	5.404,2
TOTAAL scope 1 - 2 - 3 business travel		693,7	704,6	574,7	574,4	614,4	655,7
TOTAAL scope 1 - 2 - 3 excl. afval		704,2	714,7	584,4	584,3	7.115,2	5.872,7
TOTAAL scope 1 - 2 -3		5.739,7	1.134,9	2.457,3	1.617,4	7.421,4	6.049,1
Medewerkers:		54,0	54,0	48,0	48,0	49,0	49,0
Omzet (mil)						50	50
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte):		12,8	13,0	12,0	12,0	12,5	13,4
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte) scope 1 - 2- 3:		106,3	21,0	51,2	33,7	151,5	123,5
Relatieve CO ₂ uitstoot (gr/euro)						148,4	121,0
Relatieve CO ₂ reductie eigen organisatie tov basisjaar:		97%	101,6%	93,2%	93,2%	97,6%	104,2%

Wegenbouw Lansink B.V. heeft in 2025 een absolute stijging van de bedrijfseigen CO₂ emissies van 5% vastgesteld in vergelijking met 2020 en maar een daling van 5% vergeleken met 2024 (scope 1, 2 en 3). Relatief naar het aantal FTE is de uitstoot van 12,5 ton/FTE in 2024 en 12,8 ton/FTE in 2020 gestegen naar 13,4 ton/FTE in 2025. Dit is een stijging van 4%. Deze stijgingen komen met name door het sinds 2024 meenemen van de categorie Ingekochte goederen en diensten. Zonder deze categorie is er een daling van emissies van 66% vergeleken met 2020.

Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. **

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2020 haar scope 3 footprint in de keten met 86% verlaagd hebben (genormaliseerd naar inkoopomzet)

Deze scope 3 doelstellingen worden gerealiseerd middels inzet van:

- o Duurzame grondstoffen zoals duurzaam beton
- o Toepassing van minimaal 5% olivijn asfalt in het totale asfaltvolume
- o Betere registratie, vermindering, scheiding en hergebruik van afvalstromen

De scope 3 emissies in 2025 zijn hoger dan in voorgaande jaren maar dit komt met name door een uitbreiding van de categorieën. Vergeleken met 2024 is de complete scope 3 met 21% gedaald. Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties. Vandaar dat de scope 3 uitstoot jaarlijks schommelt.

In 2025 heeft Wegenbouw Lansink B.V. 27% duurzaam verhardingsmateriaal ingekocht. Berekening is gemaakt op basis van omzet leverancier x percentage duurzame bestratingsmaterialen in 2025. Vanuit de gemeenten komt er steeds meer vraag naar duurzame producten. Wij hebben dan ook de doelstelling voor de komende jaren aangepast. Deze doelstelling wordt op jaarbasis beoordeeld.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf van nieuwe auto's wordt alleen geïnvesteerd in voertuigen met een A of B label.
- Nieuwe machinisten volgen de cursus 'Het Nieuwe Draaien'.
- Bestuurders van onze busjes volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden'.
- Bij vervanging van materieel wordt het brandstofverbruik nadrukkelijk meegenomen in de beoordeling.
- Wegenbouw Lansink B.V. is gestart in een aantal projecten met de toepassing van elektrisch materieel voor CO₂-reductie op het dieselverbruik.
- Alle voertuigen tanken zoveel mogelijk HVO-20 i.p.v. diesel.
- Er zijn proeven gedaan met de toepassing van Olivijn om te bekijken in hoeverre CO₂ uit de lucht afgevangen kan worden. De resultaten zijn verwerkt in de nieuwe scope 3 reductiedoelstelling.
- De plannen voor de nieuwbouw van het kantoor zijn gestart in 2023 en zullen verder vorm gegeven gaan worden. De bouw start in 2026.
- In 2023 is op de eigen locatie de ICT (servers) vervangen voor cloudoplossingen. 1 server is nog als backup actief. De server wordt in 2026 vervangen door een volledige cloud oplossing.
- Sinds 2023 is de registratie van de afvalstromen sterk verbeterd. Inmiddels is ten opzichte van 2020 al een reductie gerealiseerd van 94%. De emissies van de afvalstromen worden echter beïnvloed door het type werkzaamheden. De scheiding van de afvalstromen is uitgebreid in 2025.
- Ook in 2025 is in overleg met opdrachtgevers steeds gekeken of duurzame betonproducten en asfaltmengsels kunnen worden ingezet. Zie hiervoor ook de beschreven maatregelen in ons nieuwe klimaat transitieplan.

4.2. Voortgang initiatieven

Emissievrije asfaltset:

De emissievrije asfalt set is beëindigd omdat dit nog niet voldoende exploitabel was maar ze zijn nu toch aan het onderzoeken of ze dit rendabel kunnen krijgen door dit landelijk in te gaan zetten. Hierbij zal Lansink dan betrokken worden.

Convenant Schoon en emissieloos bouwen (SEB)

Op 30 oktober 2023 werd het convenant bekrachtigd door landelijke, regionale en gedeeltelijk lokale overheden en branche organisaties. Vanuit bouwend Nederland is Lansink sinds 2025 betrokken bij het SEB. De branche organisaties zijn in 2025 eerst gestart met het geven van voorlichting aan de bedrijven en inmiddels hebben Bouwend Nederland, MKB-Infra, Cumela en BMWT als gezamenlijke brancheorganisaties de handen ineengeslagen en zijn gezamenlijk een onderzoek gestart onder de leden om praktijk rondom de uitvraag en het investeringsperspectief omtrent emissieloos materieel inzichtelijk te maken. De resultaten dienen als input voor gesprekken met stakeholders en beleidsmakers om de transitie te versnellen en ondernemers een helder investeringsperspectief te bieden. Lansink is betrokken bij het onderzoek.

Duspot en PVC inzameling:

Lansink neemt deel aan dit initiatief. Dit is een matchingtool voor de GWW om vrijkomende bouwmaterialen snel, eenvoudig en overzichtelijk te delen en matchen. Het aanbod in deze matchingtool groeit. Daarnaast ondersteunt Lansink de inzameling van PVC om het aanbod van secundaire PVC grondstofstromen te vergroten. Met behulp van de ingezamelde PVC wordt door de fabrikanten van PVC leidingwerk nieuwe PVC buizen voor riolering geproduceerd.

Groene koers:

Er is een nieuw initiatief "Kennistafel Infraplatform Oost_ over Schoon en Emissieloos Bouwen". In maart 2023 is hiervan de aftrap geweest. Lansink is hierbij aanwezig geweest. Er is informatie gebracht door middel van het deelnemen aan een panelgesprek. Dit initiatief is in uitvoering in samenwerking met de lokale gemeenten.

Olivijn:

Het toepassen van een hoger volume Olivijn asfalt is nog uitdagend, ondanks dat Olivijn asfalt als voorbeeld werd gesteld tijdens de introductie van handboek 4.0 van de CO₂ prestatieladder. Opdrachtgevers zijn nog wel terughoudend, ondanks dat de werking steeds bekender wordt. Afgelopen periode is de toepassing van Olivijn in meerdere bestek aanbiedingen toegepast, er een gemeente geweest met interesse maar overheden kampen met budgetproblemen en hadden in 2025 geen ruimte dergelijke initiatieven te laten toepassen in bestekken. Olivijn is inmiddels wel als goede maatregel erkend bij SKAO.

4.3. Aanbevelingen

Om de kwaliteit van de scope 3 inventaris verder te verbeteren en reducties in de keten te realiseren worden de volgende activiteiten gepland:

1. Inkoop goederen en diensten:
 - a. Inventariseer de CO₂ footprint van de belangrijkste leveranciers, hun commodity en bereken periodiek zodat met deze cijfers een verbeterde emissie voor de totale categorie ingekochte goederen en diensten kan worden bepaald in samenwerking met de leveranciers en de branchevereniging Bouwend Nederland / duurzame leverancier.
 - b. Controleer de ontvangen informatie op juistheid, eventueel met opvragen van externe verificatie. Inventariseer op basis van deze cijfers waar de grootste emissies in de keten plaats

vinden en inventariseer voor deze activiteiten de reductiemogelijkheden en verbeterde onderbouwing van de cijfers.

2. Richting de keten wordt de samenwerking gezocht om klanten te bewegen duurzaamheid mee te wegen in de besluitvorming van offertes en/of aanbestedingen.
3. De evaluatie van de voortgang van de verbeteringen worden periodiek geëvalueerd met betrokken ketenpartners.
4. In samenwerking met de keten – met collega aannemers - kan CO₂ in de keten worden bespaard door toepassing van bijvoorbeeld de volgende maatregelen in projecten:
 - Stalling materieel op locatie bij een collega aannemer of derden.
 - Carpoolen van personeel naar werklocatie.
 - Steunpunt met groene stroom zoeken en/of met opdrachtgever afstemmen.
 - Gebruik van klein elektrisch materieel.
 - Tijdens werkvoorbereidingen bepalen wat de juiste materieel grootte is voor dit werk.
 - Onderaannemers selecteren met CO₂ Prestatieladder certificaat of uitgewerkte footprint en de bewustheid bij ingehuurde partijen aangaande hun uitstoot meewegen in de keuze van de onderaannemer.
5. Duurzaam omgaan met grondstoffen:
 - a. Zoveel mogelijk gebruik van duurzame en/of secundaire grondstoffen
 - b. Vermindering van verspilling van grondstoffen
 - c. In samenwerking met ketenpartners zoveel mogelijk hergebruik van vrijkomende bouwstoffen in het werk en/of directe omgeving
 - d. Afvalstoffen in samenwerking met de ketenpartners zo goed mogelijk scheiden voor recycling.

5. Rapportage volgens ISO 14064:-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.4
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	5.1
Appendix D	G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	5.2
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	5.3
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	5.1
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing

6. Bijlage 1

In deze bijlage wordt voor de significante scope 3 categorieën van Wegenbouw Lansink Saasveld de berekenings-methodiek toegelicht en gekwantificeerd als onderbouwing voor de berekening van de scope 3 emissie van Wegenbouw Lansink Saasveld. Daarbij wordt tevens een indicatie van het belang van de categorie in de scope 3 emissies aangegeven. Het belang van de categorie wordt aangegeven door naast de kwantitatieve berekening de omvang van de CO₂ emissie van de categorie te vergelijken ten opzichte van de totale CO₂ footprint scope 1, 2 en zakelijk verkeer van Wegenbouw Lansink Saasveld in 2025. Deze bedroeg in 2025 in totaal 645,0 ton CO₂.

Waar mogelijk is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van primaire data van de werkelijke leveranciers (primaire data) aangevuld met eventuele schattingen en aannamen (secundaire data) conform de vereisten van de Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard. De bronnen van de gegevens staat bij de bespreking van de emissiebron zoveel als mogelijk vermeld en worden in onderstaand overzicht samengevat:

Onderbouwing toegepaste scope 3 emissiefactoren inclusief bronnen

Koeriersdiensten	0,4 kg/€	CBS: (Vervoer over land)
Diverse producten	0,6 kg/€	CBS: (bouwmaterialenindustrie)
ICT apparatuur	0,43 kg/€	Defra 2012: UK-40 Office machinery and computers
Personele diensten	0,17 kg/€	Exiodatabase, CO2 expert calculator
Investing mobiliteit - transportmiddelen	0,35 kg/€	Exiodatabase, CO2 expert calculator
Transport gegevens	0,256 kg/tkm	www.co2emissiefactoren.nl (vrachtwagen 10><20t)
	1,326 kg/tkm	www.co2emissiefactoren.nl (bestelbus)

Overige gebruikte emissiefactoren voor afval zijn afkomstig uit de Carbon Expert data base. Deze database werd in 2026 voor het eerst gebruikt bij het opstellen van de footprint van Wegenbouw Lansink. Deze emissiefactoren verschillen van de voorheen gebruikte factoren van meerdere openbare bronnen.

Afval	Emissiefactor		Bron
- Asbest	5,9416	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database
- Asfalt	1,0084	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database
- Beton	1,0084	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database
- Bouw & sloop	4,6857	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database
- Organisch afval	8,9831	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database
- Gemengd huishoudelijk afval	4,6857	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database
- Papiermix	4,6857	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database
- Grond	1,0084	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database
- Hout	4,6857	kg CO2 / ton	CO2 Expert Database

6.1. Ingekochte goederen en diensten (1)

Binnen deze categorie gaat het vooral om ingekochte materialen en enkele uitbestede diensten die worden ingekocht door Wegenbouw Lansink Saasveld. Deze categorie is onderzocht op basis van de inkoopanalyses.

Uit de inkoopanalyse blijkt dat:

- De totale inkoopomzet bedroeg over 2025 ruim 14,3 miljoen euro excl. BTW
- 65 leveranciers waren goed voor 80% van deze inkoopomzet ter waarde van 11,4 miljoen euro
- 24 van de leveranciers betrof transportactiviteiten ter waarde van ca. 986.000 euro, deze leveranciers worden onderzocht in categorie 4 (transport en distributie).

- 40 leveranciers betroffen leveringen van betonproducten, grondverbetering, asfalt en kunststof en metaal producten ter waarde van ca. 3,6 miljoen euro. De inkoop van betonproducten bedroeg ca. 1,23 miljoen euro, 12,4% van deze inkoopgroep.
- Van de betonproducten werd ca. 27% duurzaam ingekocht.
- Voor ca. 250.000 euro werd nieuw groot en klein materieel aangeschaft in deze periode.
- De overige leveranciers zijn leveranciers van arbeid en/of inclusief materieel die als onderaannemer actief zijn.

Om de bijdrage van de toeleveranciers voor scope 3 in te schatten zijn de inkoopanalyses over 2025 bekeken. Hiervoor is (indien beschikbaar) gebruik gemaakt van de volgende indelingen:

1. Leveringen gecategoriseerd naar inkoopomzet en uitsplitsing per categorie
2. Ter beschikking staande Carbon Footprint rapportage van de belangrijkste leveranciers
3. CBS gegevens

Voor de berekening is de beschikbaarheid van Carbon Footprint rapportages van de A-leveranciers onderzocht. Geen van de rapportages kan echter worden herleid tot de activiteiten van Wegenbouw Lansink Saasveld en de belangrijkste leveranciers hebben hun CO₂ footprint niet opgesteld of openbaar gemaakt. Daarnaast zijn geen andere CO₂ footprint berekeningen in de branche beschikbaar. Daarom is de algemene basis van het CBS gebruikt voor berekening van deze categorie volgens het CBS methode CO₂-intensiteit in de bedrijfstak.

De activiteiten van Wegenbouw Lansink Saasveld worden ingeschat onder de categorie Grond-, water- en wegenbouw. De activiteiten van de leveranciers worden ingeschat onder de categorie bouwmaterialenindustrie en de categorie Grond-, water- en wegenbouw.

Op basis van de bovenstaande bedrijven met de berekeningsmethodiek - gemiddelde emissie/1000 euro omzet x inkoopomzet van Wegenbouw Lansink Saasveld - bedroeg de berekende scope 3 emissie van Wegenbouw Lansink Saasveld 3.549,8 ton CO₂. Geëxtrapoleerd naar de totale inkoopomzet van Wegenbouw Lansink Saasveld wordt de totale emissie voor de categorie 1 ingekochte goederen en diensten daarmee geschat op 4.081,1 ton CO₂. Deze emissie komt overeen met 622% van de carbon footprint (scope 1, 2 en zakelijk verkeer = 655,9 ton) van Wegenbouw Lansink Saasveld in 2024 en een relatieve emissie van 0,38 kg CO₂ per euro ingekochte goederen.

De twintig bedrijfstakken met de hoogste CO₂-intensiteit in 2023*

Bedrijfstakken	CO ₂ -intensiteit
	kg CO ₂ / euro
Aardolie-industrie	10,1
Energiebedrijven	3,0
Vervoer door de lucht	2,9
Riolering, afvalbeheer en sanering	2,6
Basismetalenindustrie	2,6
Vervoer over water	2,3
Chemische industrie	2,0
Landbouw	1,9
Visserij	1,8
Bouwmaterialenindustrie	0,6
Papierindustrie	0,4
Deelstoffenwinning	0,4
Vervoer over land	0,4
Bosbouw	0,4
Voedings- en genotmiddelenindustrie	0,3
Grond-, water- en wegenbouw	0,2
Textiel-, kleding- en lederindustrie	0,1
Houtindustrie	0,1
Gespecialiseerde bouw	0,1
Rubber- en kunststofproductindustrie	0,1

Bron: CBS

*) Cijfers zijn voorlopig.

Referentiecode: CBS/feb25

Indicatorcode: i-nl-0542

Indicatorversie: 13

Waardeketen

Binnen deze categorie worden upstream de leveranciers meegenomen en downstream emissie door klanten en adviseurs van klanten waarop Wegenbouw Lansink Saasveld invloed kan uitoefenen.

6.2. Capital goods (2)

Binnen deze categorie gaat het om ingekocht nieuw materieel, middelen en nieuwe voertuigen die worden ingekocht door Wegenbouw Lansink Saasveld. In 2025 werden 6 voertuigen, een tractor, een heftruck, en een minigraver vervangen. Daarnaast werd divers klein materieel vervangen. Het totale investeringsbedrag was in 2025 ca. 277.400 euro. De emissie in deze categorie is berekend op basis

van de branche cijfers van Defra 2012 omdat er geen LCA gegevens van de nieuwe voertuigen en materieel bekend zijn. De verbruikscijfers zijn zichtbaar in scope 1 en 2.

Analyse en kwantificering leidt tot de volgende resultaten: de scope 3 emissies als gevolg van de categorie capital goods van Wegenbouw Lansink Saasveld bedragen voor 2025 172,3 ton CO₂. Deze emissie komt overeen met 26% van de carbon footprint (scope 1, 2 en zakelijk verkeer) Wegenbouw Lansink Saasveld in 2025.

6.3. Waste generated in operations (5)

Binnen deze categorie valt de verwerking van het afval van activiteiten van Wegenbouw Lansink Saasveld. Wegenbouw Lansink Saasveld heeft een afvalstroomregistratie ingericht en lokale afvalverwerkers verzorgen de afvoer van afvalstromen. Deze registratie vormt de basis voor de bepaling van de CO₂ emissies van deze categorie, zoals opgenomen in het emissieboek. De CO₂-emissie met betrekking tot afval bestaat uit twee onderdelen, namelijk de CO₂-emissie/ reductie bij de verwerking van de afvalstromen en de CO₂-emissie bij het transport van de afvalstromen.

Wegenbouw Lansink Saasveld heeft op jaarbasis (cijfers 2025) 23.692,4 ton afval afgevoerd. Grootste afvalbestanddelen zijn ingedeeld in de volgende groepen: 71,7% asfaltgranulaat, 11,3% betongranulaat, 8,6% grond, 8,3% bouw en sloop afval (BSA) en 0% hout en overig bedrijfsafval.

Met behulp van de informatie beschreven in de tabel onderbouwing scope 3 emissiefactoren zijn de emissienormen bepaald. Analyse en kwantificering leidt tot de volgende resultaten: de scope 3 emissies als gevolg van de afvalstromen van Wegenbouw Lansink Saasveld bedragen voor 2025 25,4 ton CO₂. Deze emissie komt overeen met 4% van de carbon footprint (scope 1, 2 en zakelijk vervoer) Wegenbouw Lansink Saasveld in 2025. In 2022 werd een kwaliteitsverbetering doorgevoerd in de registratie. Deze kwaliteitsverbetering leidde tot een uitbreiding van de afvalstromen. De omvang van de afvalstromen nam opnieuw af.

Mogelijkheden tot verbetering:

1. Verbeter de identificatie van afvalstromen
2. Verminder afvalstromen
3. Verhoog het hergebruik van afvalstromen (ladder van Lansink en afvalprogramma's LAP3)
4. Optimaliseer logistiek afvalstromen

Waardeketen

Binnen deze categorie worden upstream de leveranciers, de afvalverwerker, de opdrachtgever, overheid, afvaltransporteurs, handel en eigen medewerkers meegenomen en downstream de klanten/ opdrachtgevers, werkgever en werknemers waarop Wegenbouw Lansink Saasveld invloed kan uitoefenen.

6.4. Transportation and distribution Upstream (4) en Downstream (9)

Binnen deze categorie valt alle transport van en naar Wegenbouw Lansink Saasveld locaties van goederen ten behoeve van de activiteiten van Wegenbouw Lansink Saasveld. Transport welke door toeleveranciers zelf wordt georganiseerd en niet apart zijn doorberekend zijn niet opgenomen in deze cijfers, maar zijn opgenomen als een onderdeel van de emissie van categorie 1 ingekochte goederen en diensten. Met de huidige bronnen is nog geen verbijzondering binnen de categorie 1 te maken voor transport gerelateerde activiteiten.

Het transport voor Wegenbouw Lansink Saasveld bestaat hoofdzakelijk uit drie stromen:

- Transport aanlevering van materialen
- Ingehuurd transport van en naar de bouwplaats
- Afvoer van afvalstromen vanuit de werkzaamheden

Voor deze logistieke stromen wordt het transport van Wegenbouw Lansink Saasveld verzorgd met eigen transportmiddelen en van leveranciers. Uit de inkoopanalyse blijkt dat voor ingehuurd transport in 2025 76% van het transport door externe transporteurs uitvoeren. Met eigen materieel wordt ca. 24% van het transport uitgevoerd. Het extern transport voerde in 2025 17.103 uur aan ritten uit. Op basis van de huidige bronnen en efficiency kan geen verdere detaillering inzichtelijk worden gemaakt, uitsplitsing van Upstream en downstream transport en distributie is momenteel onvoldoende inzichtelijk om hierover uitspraken te kunnen doen. Er is geen inzicht in de omvang van gereden kilometers. De belangrijkste transporteurs hebben daarnaast geen CO₂ footprint opgesteld, daarom wordt gebruik gemaakt van de CO₂-intensiteit van de branche gegevens.

Analyse en kwantificering leidt tot de volgende resultaten: de scope 3 emissies als gevolg van de logistiek en distributie van Wegenbouw Lansink Saasveld bedragen voor 2025 963,5 ton CO₂. Deze emissie komt overeen met 147% van de carbon footprint (scope 1, 2 en zakelijk verkeer) Wegenbouw Lansink Saasveld in 2025.

Waardeketen

Binnen deze categorie worden upstream de leveranciers, transporteurs en eigen medewerkers (bundeling van transport) meegenomen en downstream de klanten en transporteurs waarop het bedrijf invloed kan uitoefenen middels de contracten en partnerships.

6.5. Woon werkverkeer (7)

Voor Wegenbouw Lansink Saasveld werkten in 2025 48 medewerkers, waarvan 4 medewerkers via vaste samenwerkingsverbanden. Als gevolg van de ligging van het bedrijf en de projectlocaties en haar type activiteiten maken medewerkers voornamelijk gebruik van woonwerk verkeer met eigen vervoer of bedrijfsvoertuigen. Het totaal aantal gereden kilometers voor woonwerk verkeer jaarlijks is 56.820 km, niet uitgesplitst naar privéauto algemeen of bus. Het woon-werkverkeer van de medewerkers met eigen auto komen is gekwantificeerd met de gemiddelde emissie voor woonwerk verkeer per auto brandstof onbekend: 193 gr/ km.

Analyse en kwantificering leidt tot de volgende resultaten: de scope 3 emissies als gevolg van het woonwerk verkeer bedraagt voor 2025 10.85 ton CO₂. Deze emissie komt overeen met 1,7% van de carbon footprint (scope 1, 2 en zakelijk verkeer) in 2025.

Waardeketen

Binnen deze categorie worden upstream de leveranciers van ingeleend personeel en eigen medewerkers (bundeling van mobiliteit) meegenomen waarop Wegenbouw Lansink Saasveld invloed kan uitoefenen middels haar contract, haar rol als werkgever en eventuele partnerships.

6.6. End-of-life verwerking (12)

Voor de end-of-life verwerking van de materialen gebruikt door Wegenbouw Lansink B.V. is gekeken naar de totaal gebruikte hoeveelheid verhardings- en beton materialen. In 2025 is er voor 1,7 miljoen euro aan materialen verbruikt. Deze zijn met een geschatte kostprijs van 100 per m³ beton en een soortelijk gewicht van 2400 kg per m³ omgerekend naar 54,5 miljoen kg. Hiervan was 27% duurzaam ingekocht. Met de emissiefactoren van 3,1 voor algemeen en 1,86 voor duurzaam beton is dit omgerekend naar in totaal 150,9 ton CO₂ voor de end-of-life verwerking van deze materialen. Dit staat gelijk aan 23% van de scope 1, 2 en BT emissies.