



Samen zorgen voor minder CO₂



Carbon Footprint rapportage 2024

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Green house Gas Protocol

Auteur:	Martine Kleizen, Marco Kemper, Esther Allers
Autorisatiedatum:	29-04-2025
Versie:	1.0

0. Inhoudsopgave

0.	Inhoudsopgave	2
1.	Inleiding en verantwoording	3
2.	Beschrijving van de organisatie	4
2.1.	Statement bedrijfsgrootte	4
3.	Emissie inventaris rapport	5
3.1.	Verantwoordelijke	5
3.2.	Basisjaar en rapportage	5
3.3.	Afbakening	5
3.4.	Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.4.1.	Berekende GHG emissies	6
3.4.2.	Verbranding biomassa	6
3.4.3.	GHG verwijderingen	7
3.4.4.	Uitzonderingen	7
3.4.5.	Belangrijkste beïnvloeders	7
3.4.6.	Toekomst	7
3.4.7.	Significante veranderingen	7
3.5.	Kwantificeringsmethoden	8
3.6.	Emissiefactoren	8
3.7.	Projecten met gunningsvoordeel	8
3.8.	Onzekerheden	8
3.9.	Verificatie	8
4.	Voortgang doelstellingen	9
4.1.	Voortgang initiatieven	11
5.	Rapportage volgens ISO 14064:-1	12

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Wegenbouw Lansink BV over 2024 besproken. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en de belangrijkste emissies van scope 3).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Een volledige beschrijving van Wegenbouw Lansink BV, waar wij voor staan, hoe wij werken en voor wie vindt u op onze [website](#).

Hier onder volgt een korte beschrijving van het Bedrijf.

Wegenbouw Lansink B.V. is als familiebedrijf opgericht in 1920 en in 1958 onder de huidige naam voortgezet. Wegenbouw Lansink B.V. houdt zich bezig met grond-, water- en wegenbouwwerken voornamelijk in de provincies Overijssel en Gelderland. Aanleg en onderhoud van wegen, riolerings-, bestratings- en asfalteringswerkzaamheden, erf- en bedrijfsverhardingen, bouw- en woonrijp maken van bestemmingsplannen en advies & ontwerp zijn onze voornaamste werkzaamheden.

Wegenbouw Lansink B.V. is een bedrijf met vele jaren ervaring in huis. Ons bedrijf is kundig op het gebied van de grond-, water- en wegenbouw. Hiervoor ontwikkelen we projecten voor en met onze opdrachtgevers, die tevens door Wegenbouw Lansink B.V. van A tot Z worden uitgevoerd. De kracht zit in de flexibiliteit van onze onderneming. Wegenbouw Lansink B.V. is gevestigd te Saasveld. Opdrachtgevers bestaan uit gemeenten, provincies, instellingen en particulieren.

In de 2024 had Wegenbouw Lansink B.V. ongeveer 48 medewerkers. Ons bedrijf voldoet voor al haar activiteiten aan de benodigde certificeringseisen. Door interne kwaliteits- en milieuzorg, ervaring en kennis van de nieuwste ontwikkelingen in de branche, biedt Wegenbouw Lansink kwalitatief hoogwaardige duurzame producten en diensten. We werken volgens de ISO 9001, VCA**, BRL 7000 en de Stichting Erkenning Bestratingsbedrijf. Daarnaast zijn we erkend leerbedrijf voor Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB).

De aanleiding voor Wegenbouw Lansink B.V. om CO₂ te gaan reduceren is naar aanleiding van een eis van een gemeente. Die betreffende gemeente eiste dat wij minimaal niveau 3 moesten hebben om te worden uitgenodigd voor een aanbesteding. In 2016 is besloten om voor niveau 5 te gaan en Wegenbouw Lansink B.V. gebruikt deze methodiek tegenwoordig om in samenwerking met onze projectpartners te zoeken naar verbeteringen in projecten. Wegenbouw Lansink B.V. wil met deze rapportage ook transparant zijn over haar CO₂ footprint richting haar stakeholders en gaat graag in dialoog met betrokkenen om samen reducties te bereiken in de keten.

2.1. Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂ uitstoot van Wegenbouw Lansink BV bedraagt (2024) 614,3 ton (scope 1, 2 en scope 3 zakelijk verkeer). Hiervan is 605,5 ton CO₂ uitstoot door projecten en 8,8 ton CO₂ uitstoot door kantoren. Wegenbouw Lansink BV valt daarmee in de categorie klein bedrijf.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten ¹²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Figuur 1: Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens het Handboek CO₂ Prestatieladder

3. Emissie inventaris rapport

3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Martine Kleizen (directie).

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2024; het jaar 2020 dient daarbij als basisjaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3. Afbakening

Wegenbouw Lansink B.V. is een zelfstandige organisatie, met één vestiging te Saasveld. Naast de hoofdvestiging zijn er enkele projectlocaties die integraal worden meegenomen in deze footprint.

Wegenbouw Lansink B.V. is geen bedrijfsmatig onderdeel van een grotere organisatie of holding. Daarnaast heeft Wegenbouw Lansink B.V. geen aparte zelfstandige bedrijfsonderdelen. Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel projecten. Wegenbouw Lansink B.V. neemt niet deel aan een VOF-constructie.

3.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

3.4.1. Berekende GHG emissies

De directe, indirecte en overige GHG emissies van Wegenbouw Lansink BV bedroegen in 2024 926,7 ton CO₂. Hiervan werd 613,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1), 0,8 ton CO₂ emissies door indirecte GHG emissie (scope 2), geen CO₂ door zakelijk verkeer en 312,4 ton CO₂ emissies door overige emissies in de keten waarop Wegenbouw Lansink BV invloed heeft (scope 3). Onderstaande tabel geeft dit weer.

Tabel 1 CO₂ uitstoot 2024 (in tonnen CO₂)

Emissie inventaris 2024

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor		ton CO ₂
Gasverbruik	4.102	m ³	2.134	g CO ₂ /m ³	8,8
Brandstofverbruik personenauto's (diesel B7)	7.668	liters	3.256	g CO ₂ /liter	25,0
Brandstofverbruik personenauto's (benzine)	9.271	liters	2.821	g CO ₂ /liter	26,2
Brandstofverbruik bussen (diesel B7)	0	liters	3.256	g CO ₂ /liter	-
Brandstofverbruik vrachtwagens (HVO-20)	84.403	liters	2.844	g CO ₂ /liter	240,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	3.000	liters	3.468	g CO ₂ /liter	10,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel B7)	0	liters	3.256	g CO ₂ /liter	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO-20)	49.499	liters	2.844	g CO ₂ /liter	140,8
Brandstofverbruik bussen (HVO-20)	40.242	liters	2.844	g CO ₂ /liter	114,4
Brandstofverbruik personenauto's (HVO-20)	16.461	liters	2.844	g CO ₂ /liter	46,8
Propan	700	liters	1.725	g CO ₂ /liter	1,2
Acetyleen	0,00	kg	3.317	g CO ₂ /kg	-
Koudemiddelen	0	kg	677.000	g CO ₂ /kg	-
Totaal scope 1					613,5
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor		ton CO ₂
Verbruik kantoor, werkplaats, loodsen en projectlocaties	32.769	kWh			
Eigen opwek zelf verbruikt	8305	kWh	0	g CO ₂ /kWh	-
Elektriciteitsverbruik grijs	0	kWh	536	g CO ₂ /kWh	-
Elektriciteitsverbruik groen	24.464	kWh	0	g CO ₂ /kWh	-
Elektriciteitsverbruik laden voertuigen	1.424	kWh	536	g CO ₂ /kWh	0,8
Totaal scope 2					0,8
Totaal scope 1 en 2					614,3
Totaal scope 1,2 en 3 business travel					614,3
Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor		ton CO ₂
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	193	g CO ₂ /km	-
Zakelijke km OV algemeen	232	km's	20	g CO ₂ /km	0,0
Woonwerk verkeer	32.074	km's	193	g CO ₂ /km	6,2
Afvalstromen	36.066				306,2
Grond	20.109	ton	1,5	kg CO ₂ /ton	30,2
Asfalt	7.280	ton	17,5	kg CO ₂ /ton	127,4
beton	8.012	ton	3,1	kg CO ₂ /ton	24,8
Hout, groen	380	ton	0,0	kg CO ₂ /ton	-
Bouw en sloop afval (BSA)	285	ton	434,0	kg CO ₂ /ton	123,8
Overig en bedrijfsafval	0	ton	1.397,0	kg CO ₂ /ton	-
Totaal scope 3					312,4
Totaal scope 1,2 en 3					926,7

bron conversiefactoren: co2emissiefactoren.nl 2024

3.4.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Wegenbouw Lansink BV in 2024.

3.4.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Wegenbouw Lansink BV in deze periode.

3.4.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

3.4.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Wegenbouw Lansink BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de periode 2024. De verwachting is dat deze emissie in de komende periode 2025, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn.



3.4.7. Significante veranderingen

De afgelopen periode hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden.

3.5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Wegenbouw Lansink BV op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

In hoofdstuk 2 van het CO₂ managementplan van Wegenbouw Lansink B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Wegenbouw Lansink B.V. over 2024 zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Voor de scope 3 emissies is gebruik gemaakt van meerdere bronnen die zijn beschreven in het Energiemanagement actieplan 2022-2028, de scope 3 emissie inventaris en de ketenanalyse. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Wegenbouw Lansink B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1 en de website www.co2emissiefactoren.nl.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

In 2024 werden geen projecten met gunningsvoordeel in opdracht verkregen.

3.8. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen en zelf ingevulde km standen. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De getankte liters brandstof worden per voertuig bijgehouden. De getankte liters worden geregistreerd middels een tag registratie. Omdat de koppeling naar voertuigen en machines handmatig door de werknemers worden ingevuld, kan altijd een fout ontstaan.
2. Er is sprake van een beperkte inkoop van smeermiddelen ten behoeve van materieel en voertuigen. Deze smeermiddelen zijn niet significant op de totale CO₂ footprint en niet berekend.
3. Op de werken maken we gebruik van IBC's, hier maken de shovel, mobiele kraan en rupskraan gebruik van. Het komt dikwijls voor dat door andere voertuigen ook getankt wordt vanuit de IBC's.
4. Van de maand juni was het aantal geladen kWh bij Eflux niet bekend, alleen het geladen bedrag in euro. Aan de hand van de facturen van januari tot en met mei is een gemiddeld bedrag per kWh berekend. Hiermee is het aantal geladen kWh in juni berekend. Vanaf mei 2024 is Lansink overgegaan op een andere provider voor het laden van de elektrische auto's, waarbij de maanden mei en juni overgangsm maanden waren.

3.9. Verificatie

De emissie-inventaris van Wegenbouw Lansink B.V. is niet onafhankelijk geverifieerd door een certificerende instelling van de Nederlandse Emissie Autoriteit.

4. Voortgang doelstellingen

Wegenbouw Lansink B.V. heeft voor de komende jaren een energiemangement actieplan opgesteld met de volgende CO₂-reductiedoelstelling voor de periode tot en met 2028:

Scope 1, 2 en 3 business travel doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2022- 2028 ten opzichte van 2020 38% minder CO₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft in 2024 een absolute stijging van de bedrijfseigen CO₂ emissies van 6,9% vastgesteld in vergelijking met 2023. Relatief naar het aantal FTE is de uitstoot van 12,0 ton/FTE omhoog gegaan naar 12,5 ton/FTE. De scope 3 emissies zijn daar en tegen opnieuw met 70% gedaald in 2024 vergeleken met 2023, van 1.042,9 ton naar 312,4 ton.

Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties.

Tabel 2: Emissie voortgang CO₂ reductie 2024

	Emissie inventaris (ton CO ₂)	2020 HER	2021	2022	2023	2024
scope 1	Gasverbruik voor verwarming	8,8	10,2	9,3	7,7	8,8
	Brandstofverbruik personenauto's (diesel)	31,5	31,0	0,0	0,0	
	Brandstofverbruik personenauto's (diesel B7)		2,6	5,6	15,6	25,0
	Brandstofverbruik personenauto's (benzine)	20,5	19,0	19,4	19,1	26,2
	Brandstofverbruik personenauto's (HVO-20)			22,8	28,9	46,8
	Brandstofverbruik bussen (diesel B7)	224,1	117,6	0,1	0,2	
	Brandstofverbruik bussen (HVO-20)			130,2	114,6	114,4
	Brandstofverbruik vrachtwagens (diesel)	188,7	182,9		0,0	
	Brandstofverbruik vrachtwagens diesel (HVO-20)			214,2	276,3	240,0
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	218,2	330,0	3,5	0,0	10,4
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel B7)			18,9	0,0	
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO-30)		6,4	0,0	0,0	
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO-20)			147,4	109,3	140,8
	Mobiele werktuigen diesel B7			0,0	0,0	
	Propan	1,6	2,1	1,5	1,3	1,2
	Koudemiddelen				0,0	
	Totaal:	693,5	701,8	572,9	572,9	613,5
scope 2	Elektraverbruik	45.536,0	54.092,0	37.603,0	38.454,0	32.768,8
	Eigen opwek zelf verbruikt				4.148,0	8.305,0
	Groene stroom	45.536,0	54.092,0	37.603,0	42.602,0	24.463,8
	Elektaverbruik laden voertuigen		1,6	1,3	0,9	0,8
	Totaal:	0,0	2,4	1,8	1,5	0,8
scope 3	Zakelijk verkeer met Privé voertuig km	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0
	Zakelijk OV algemeen			0,0	0,0	0,0
	Woonwerk verkeer	10,5	10,1	9,7	9,9	6,2
	Afvalverwerking	5.035,5	420,2	1.872,8	1.033,0	306,2
	Grond	0,8	1,7	0,7	7,5	30,2
	Asfalt	105,0	141,8	103,6	54,9	127,4
	beton	26,3	28,1	14,7	16,0	24,8
	Hout, groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BSA		0,0	1.517,1	948,9	123,8
	Overig	4.903,5	248,6	236,7	5,7	0,0
	Totaal:	5.046,2	430,7	1.882,5	1.042,9	312,4
TOTAAL scope 1 - 2 - 3 business travel		693,7	704,6	574,7	574,4	614,3
TOTAAL scope 1 - 2 - 3 excl. afval		704,2	714,7	584,4	584,3	620,5
TOTAAL scope 1 - 2 - 3		5.739,7	1.134,9	2.457,3	1.617,4	926,7
Medewerkers:		54,0	54,0	48,0	48,0	49,0
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte):		12,8	13,0	12,0	12,0	12,5
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte) scope 1 - 2- 3:		106,3	21,0	51,2	33,7	18,9
Relatieve CO ₂ reductie eigen organisatie tov basisjaar:		97%	101,6%	93,2%	93,2%	97,6%

Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. **

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2020 haar scope 3 footprint in de keten met 86% verlaagd hebben.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet.

Deze nieuwe doelstellingen worden gerealiseerd middels inzet van:

- o Duurzame grondstoffen zoals duurzaam beton
- o Toepassing van minimaal 5% olivijn asfalt in het totale asfaltvolume
- o Betere registratie, vermindering, scheiding en hergebruik van afvalstromen

In 2024 heeft Wegenbouw Lansink B.V. 23% duurzaam verhardingsmateriaal ingekocht. Berekening is gemaakt op basis van omzet leverancier x percentage duurzame bestratingsmaterialen in 2024. De absolute CO₂ emissies in scope 3 – in de keten - zijn inmiddels al 94% gedaald ten opzichte van 2020.

Vanuit de gemeenten komt er steeds meer vraag naar duurzame producten. Wij hebben dan ook de doelstelling voor de komende jaren aangepast. Deze doelstelling wordt op jaarbasis beoordeeld.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf van nieuwe auto's wordt alleen geïnvesteerd in voertuigen met een A of B label.
- Nieuwe machinisten volgen de cursus 'Het Nieuwe Draaien'.
- Bestuurders van onze busjes volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden'.
- Bij vervanging van materieel wordt het brandstofverbruik nadrukkelijk meegenomen in de beoordeling.
- Wegenbouw Lansink B.V. is gestart in een aantal projecten met de toepassing van elektrisch materieel voor CO₂-reductie op het dieselverbruik.
- Alle voertuigen tanken zoveel mogelijk HVO-20 i.p.v. diesel.
- Er zijn proeven gedaan met de toepassing van Olivijn om te bekijken in hoeverre CO₂ uit de lucht af gevangen kan worden. De resultaten zijn verwerkt in de nieuwe scope 3 reductiedoelstelling.
- De spouwmuren van de werkplaats zijn in september 2022 na-geïsoleerd.
- Het glas van de werkplaats is in 2022 vervangen door nieuwe kunststof kozijnen met HR++ glas.
- Alle elektrische kachels op het kantoor zijn in 2022 voorzien van een tijdschakelaar.
- De plannen voor de nieuwbouw van het kantoor zijn gestart in 2023 en zullen verder vorm geven gaan worden t/m 2025.
- Er is in 2023 getest met een elektrische bus (ID4). De test was niet succesvol.
- Er zijn in 2023 48 zonnepanelen geïnstalleerd.
- In de 1^e helft van 2023 is de HR100 ketel in de werkplaats vervangen door een HR107 ketel.
- In de 1^e helft van 2023 is 1 laadpaal gekocht, vanwege de verzwaring van het net is de aansluiting uitgevoerd in het voorjaar van 2024.
- Medio 2023 is het dak van de kantine en het (stenen) kantoor vervangen door sandwichpanelen met een Rc-waarde van 4,13.
- Er is ook in 2024 actief gemonitord op het energieverbruik op kantoor.
- In juli 2023 is de Unimog BT-ZJ-93 vervangen door een Euro 6.
- In 2023 is op de eigen locatie de ICT (servers) vervangen voor cloudoplossingen. 1 server is nog als backup actief.
- Sinds 2023 is de registratie van de afvalstromen sterk verbeterd. Inmiddels is ten opzichte van 2020 al een reductie gerealiseerd van 94%. De emissies van de afvalstromen worden echter beïnvloed door het type werkzaamheden. De reductiedoelstelling blijft daarmee uitdagend.
- In overleg met opdrachtgevers wordt steeds gekeken of duurzame betonproducten en asfaltmengsels kunnen worden ingezet.

4.1. Voortgang initiatieven

Emissievrije asfaltset:

De emissievrije asfalt set is beëindigd omdat dit nog niet voldoende exploitabel was maar ze zijn nu toch aan het onderzoeken of ze dit rendabel kunnen krijgen door dit landelijk in te gaan zetten. Hierbij zal Lansink dan betrokken worden.

Convenant Schoon en emissieloos bouwen (SEB)

Op 30 oktober 2023 werd het convenant bekrachtigd door landelijke, regionale en gedeeltelijk lokale overheden en branche organisaties. Vanuit bouwend Nederland is Lansink sinds 2024 betrokken bij het SEB. De branche organisaties zijn in 2024 eerst gestart met het geven van voorlichting aan de bedrijven en inmiddels hebben Bouwend Nederland, MKB-Infra, Cumela en BMWT als gezamenlijke brancheorganisaties de handen ineengeslagen en zijn gezamenlijk een onderzoek gestart onder de leden om praktijk rondom de uitvraag en het investeringsperspectief omtrent emissieloos materieel inzichtelijk te maken. De resultaten dienen als input voor gesprekken met stakeholders en beleidsmakers om de transitie te versnellen en ondernemers een helder investeringsperspectief te bieden. Lansink is betrokken bij het onderzoek.

Duspot en PVC inzameling:

Lansink neemt deel aan dit initiatief. Dit is een matchingtool voor de GWW om vrijkomende bouwmaterialen snel, eenvoudig en overzichtelijk te delen en matchen. Het aanbod in deze matchingtool groeit. Daarnaast ondersteunt Lansink de inzameling van PVC om het aanbod van secundaire PVC grondstofstromen te vergroten. Met behulp van de ingezamelde PVC wordt door de fabrikanten van PVC leidingwerk nieuwe PVC buizen voor riolering geproduceerd.

Groene koers:

Er is een nieuw initiatief "Kennistafel Infraplatform Oost_ over Schoon en Emissieloos Bouwen". In maart 2023 is hiervan de aftrap geweest. Lansink is hierbij aanwezig geweest. Er is informatie gebracht door middel van het deelnemen aan een panelgesprek. Dit initiatief is in uitvoering in samenwerking met de lokale gemeenten.

Olivijn:

Het toepassen van een hoger volume Olivijn asfalt is nog uitdagend, ondanks dat Olivijn asfalt als voorbeeld werd gesteld tijdens de introductie van handboek 4.0 van de CO₂ prestatieladder. Opdrachtgevers zijn nog wel terughoudend, ondanks dat de werking steeds bekender wordt. Afgelopen periode is de toepassing van Olivijn in meerdere bestek aanbiedingen toegepast, er een gemeente geweest met interesse maar overheden kampen met budgetproblemen en hadden in 2024 geen ruimte dergelijke initiatieven te laten toepassen in bestekken. Olivijn is inmiddels wel als goede maatregel erkend bij SKAO.

5. Rapportage volgens ISO 14064:-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie- inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.4
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	5.1
Appendix D	G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	5.2
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	5.3
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	5.1
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing