



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



Sector- en keteninitiatieven

Conform de CO₂-prestatieladder handboek 3.1

Auteur:	Marco Kemper
Autorisatiedatum:	26-04-2022
Versie:	3.0

Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂ reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Wegenbouw Lansink B.V. relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

1D	Alle	Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO ₂ -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	15
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	10
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alle	Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO ₂ in de sector of daarbuiten.	2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	20
			2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alle	Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO ₂ in de sector of daarbuiten.	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO ₂ -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	20
			3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
		Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.		

1. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Datum: 25-4-2022
Aanwezig: Karin Koopman, update Marco Kemper
Onderwerp: Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie	
Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO ₂ reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO ₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO ₂ reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.	Wegenbouw Lansink B.V. had zich aangemeld bij dit initiatief en nam tot eind 2017 deel aan een Werkgroep Bedrijfsmiddelen-klein
DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	https://www.dgbc.nl/
Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connexx. Het stimuleert organisaties om te groeien in transport en mobiliteit naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	http://lean-green.nl/
Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	http://www.duurzaamgebouwd.nl/
Leaders for Nature Een programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen	https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature
Sturen op CO₂ Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.	
Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.	
Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u> . Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase	Lid geworden in 2018 http://www.duurzaamgww.nl/

Milieubarometer www.milieubarometer.nl Milieubarometer van Stichting Stimular. In de Milieubarometer zit de CO2-meter ingebouwd. Hiermee bepaal je eenvoudig de CO2-footprint van onze bedrijfsactiviteiten. De Milieubarometer biedt ook: - Een selectietool met de besparingsmaatregelen voor de branche. - Benchmarks waarmee men bedrijven kunt vergelijken met het branchegemiddelde. - Uitbreidingsmogelijkheden naar meer barometers (voor meer locaties) en meerdere gebruikers. - MVO balans samenstellen De MVO-balans is een aan de Milieubarometer gekoppelde praktische tool om MVO-doelen te formuleren en de vorderingen met MVO te meten en zichtbaar te maken. In één plaatje worden de scores op gebied van milieu, medewerkers en maatschappij samengevat. Met deze MVO-balanskaart kan je doelgericht communiceren en verslagleggen over MVO.	Wegenbouw Lansink B.V. is sinds 2010 hierbij aangesloten. https://www.milieubarometer.nl
CO2 en KAM bewust ondernemen Een initiatief van bedrijven die gezamenlijk zorgen voor een structurele CO₂ reductie per bedrijf en binnen de werkgroep en daarnaast elkaars KAM-beleid versterken in algemene zin.	Initiatief opgestart per 01-01-2018
Low Car Diet Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO₂ reductie.	http://www.lowcardiet.nl/
Zero-e Zero-e leidt bedrijven naar nulmissie en maakt medewerkers de sleutel tot succes. Met gestructureerde workshops en praktische stappenplannen. Dit bespaart kosten, klanten worden beter bediend en dit geeft enthousiaste medewerkers die groener, schoner en slimmer rijden. Conform het beproefde CO₂ afslankprogramma®	https://www.zero-e.nl/

2. Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

1) CO₂ én KAM bewust ondernemen

Onderstaand treft u een overzicht van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal, waar Wegenbouw Lansink B.V. aan deelneemt. Als bijlage bij dit document horen ook de volgende documenten:

- 3.D.1_1 Intentieverklaring CO₂ én KAM bewust ondernemen
- 3.D.1_2 Verslagen werkgroep



CO₂ én KAM bewust ondernemen is een initiatief van bedrijven die als doel hebben gesteld gezamenlijk te zorgen voor een structurele CO₂-reductie per bedrijf en binnen de werkgroep en daarnaast elkaars KAM-beleid versterken in algemene zin.

De betrokken partijen zijn:

- Oranje BV
- Kroes Aanemingsbedrijf B.V.
- Hoornstra Infrabouw
- Avitec.
- Daallin B.V.
- Wegenbouw Lansink B.V.
- Wetering
- Visser Ploegmakers Aannemingsbedrijf
- Wegenbouw De Wilde bv Groningen

De partijen hebben een intentieverklaring getekend waarin zij verklaren zich in te zetten voor CO₂-reductie en de volgende stappen te ondernemen:

- Halfjaarlijks opstellen van een CO₂ footprint en de resultaten delen met de groep
- Het nemen van CO₂-reducerende maatregelen
- Het communiceren over behaalde doelen (zowel extern als intern)
- Actieve deelname binnen het initiatief
- Het delen van relevante KAM-informatie met de leden.

CO₂ en KAM bewust ondernemen is opgericht per 01-01-2018. De werkgroep komt 4x per jaar samen.

2) Ontwikkeling elektrische asfalt set

Wegenbouw Lansink is in 2021 betrokken bij het programma om te komen tot een emissievrije asfaltset:

De provincies Overijssel, Drenthe, Groningen, Friesland en Gelderland, Rijkswaterstaat en diverse marktpartijen zijn een programma gestart om in 2022 gezamenlijk tot een exploitabele emissievrije asfaltset te komen.

De infrasector is een grootverbruiker van primaire abiotische grondstoffen en stoot daarnaast bij de productie en de verwerking van asfalt, direct en indirect, grote hoeveelheden CO₂, stikstof, fijnstof en andere schadelijke stoffen uit. Dat heeft negatieve gevolgen voor het klimaat, het milieu en de natuur en leidt ook tot economische schade, door onder andere stagnatie in de besluitvorming rond infraprojecten en projecten die stilvallen. Economische schade die het hele land treft en in het bijzonder de infrasector.

De uitstoot van CO₂ en de emissie van andere schadelijke stoffen ontstaat bij de verbranding van fossiele brandstoffen. Volgens de klimaatafspraken moet de uitstoot van CO₂ in 2030 met 50% zijn gereduceerd en in 2050 zelfs tot nul. Dat zijn ambitieuze doelstellingen, maar voor het terugbrengen van de uitstoot van stikstof en andere schadelijke stoffen nog niet vergaand genoeg, vanwege de schade die nu al optreedt. Daarom wordt deze gezamenlijke versnelling van de transitie naar emissievrij bouwen nu ingezet.

Deelnemende partijen aan het programma zijn: Provincie Overijssel, provincie Drenthe, provincie Gelderland provincie Friesland, provincie Groningen, Rijkswaterstaat, BAM, Dura Vermeer, Green Road Equipmant, Heijmans , Maru Energy, New Electric, NTP, Oosterhof Holman, Reinten Infra, Roelofs, Schagen Infra, Strukton, Volker Stevin Materieel, Wegenbouw Lansink en WEMAC.

Voor meer informatie zie: <https://www.pioneering.nl/initiatieven/emissievrije-asfaltset>

3) Ontwikkeling Olivijn

In 2021 is gestart met een initiatief over CO₂-etend asfalt met olivijn. Het product is ontwikkeld door Polyciviel en wordt door Wegenbouw Lansink in praktijk toegepast op het terrein van de Universiteit Twente. Wetenschappers van de universiteit zijn betrokken bij de monitoring. Inmiddels is dit 1 van de aanvullende initiatieven. De uitleg van Olivijn is beschreven op de volgende pagina's:

CO-etend asfalt

²
Goed voor mens en milieu

//, Nadenken over 2050 geeft energie & andere focus

Bewezen techniek, ontwikkeld door moeder natuur

II. De werking van ons CO₂-etend asfalt blijft gedurende de gehele levensduur gegarandeerd

II_ Verkrijgbaar in nagenoeg elk type deklaag

Nadenken over 2050 geeft energie en een andere focus. Het helpt om de belangen van vandaag te overstijgen en op zoek te gaan naar een gedeeld toekomstbeeld. De leefomgeving raakt ons immers allemaal!

Samen met onze opdrachtgevers willen wij het milieu nog meer ontlasten door CO₂-etend asfalt toe te passen. Zo kunnen wij letterlijk ons steentje bijdragen om voor alle generaties na ons deze mooie planeet ook leefbaar te houden.



Om klimaatdoelen te halen raadt het CROW gemeenten aan om te onderzoeken hoe mobiliteit onderdeel kan worden van klimaat- en energiebeleid en om klimaatdoelstellingen op te nemen in verkeersplannen. Dat gebeurt nog te weinig, ook in gemeenten die CO₂-neutraal willen zijn.

Door toepassen van CO₂-etende (micro)deklagen en/of oppervlaktebehandelingen met olivijn zal de automobilist direct bijdragen aan het verminderen van de uitstoot door contact van banden en wegdek. Actie=reactie.

WEGENBOUW SAASVELD

Lansink Wegenbouw bv - www.lansink-wegenbouw.nl - 074-3494766

CO₂ -etend asfalt

Goed voor mens en milieu

KIJKEN NAAR DE TOEKOMST

Het helpt om de belangen van vandaag te overstijgen en op zoek te gaan naar een gedeeld toekomstbeeld. De leefomgeving raakt ons immers allemaal.

CO₂ ONTTREKKEN

1 kg Olivijn onttrekt bruto ca. 1,25 kg CO₂

GEGARANDEERDE WERKING

Ongeacht de aandrijving - electrisch, waterstof of fossiel -, de werking van ons asfalt blijft.

Hoe het werkt

Carbonisatie van mineralen heeft de eigenschap dat basische mineralen reageren met O₂ (en dus carbonaten vormen). Dit is de grootste natuurlijke CO₂-binder op deze aarde, jaarlijks goed voor meer dan 2,4 MegaTon. En dat al gedurende miljoenen jaren! Het is dan ook een definitieve CO₂ opruiming, zonder enig gevaar dat het CO₂ weer vrijkomt in onze atmosfeer.

Het is in feite een chemische reactie tussen een zuur (O₂ = koolzuur) en een basisch gesteente. Deze reactie treedt langs het oppervlak en in de steen op. Olivijn is samen met onze additieven bij uitstek het mineraal met de meeste potentie voor O₂-binding.

Het regenwater, dat op de weg valt, is enigszins zuur door het O₂. Dit zure water reageert met de steenslag en additieven. Hierdoor wordt de O₂ "geneutraliseerd"

1 kg Olivijn onttrekt bruto ca. 1,25 kg O₂

De natuur zorgt altijd voor evenwicht. Bij de reactie blijft O₂-arm water over, hetgeen CO₂ uit de lucht onttrekt en op deze wijze bijdraagt aan een lager O₂-gehalte in de lucht.

Bijkomend voordeel is dat het fijnstof dat vrijkomt door banden-contact met het asfalt minder schadelijk is dan reguliere steenslagen (respirabel kwarts) omdat het rondkorrelig is van structuur. (Daarom wordt dit materiaal ook gebruikt voor bv. glas reinigen en stralen van oppervlakken voor schoonmaakwerkzaamheden.)

Het contact tussen autobanden en onze O₂-etende deklaag versnelt het proces van afbraak van O₂. Een eventuele transitie naar elektrisch rijden of rijden op waterstof heeft hier geen invloed op. Hoe de toekomst er dus ook uit komt te zien, onze O₂-etende deklaag blijft zijn werk doen.

Meer info?

Belt u ons voor een vrijblijvende afspraak op 074-3494766

WEGENBOUW SAASVELD

Lansink Wegenbouw bv - www.lansink-wegenbouw.nl - 074-3494766

Bewijs van deelname

Bij deze verklaren we dat

Lansink Wegenbouw B.V.

Vertegenwoordigd door Karin Koopman

Deelneemt aan het initiatief

CO2 én KAM bewust ondernemen

Het initiatief door en voor MKB-bedrijven in de bouw & infra

Oprichtingsdatum 1-1-2018

Doel van de werkgroep:

Het gezamenlijk zorgen voor een structurele CO2-reductie per bedrijf en binnen de werkgroep en daarnaast elkaars KAM-beleid versterken in algemene zin

CO2 en KAM bewust ondernemen

Deelname vanaf 01-01-2022 tot en met 31-12-2022

Het initiatief door en voor MKB-bedrijven in de bouw/infra.

Lidmaatschapsnummer: CEKBO-2018-008



Colofon

auteur(s) Directie Wegenbouw Lansink B.V.
kenmerk Sector- en keteninitiatieven
datum 26-04-2022
versie 2.0
status Definitief