

# CO<sub>2</sub> NIEUWS

Hierbij de eerste nieuwsbrief van 2021. Wegenbouw Lansink B.V. is sinds juli 2016 in het bezit van een CO<sub>2</sub>-niveau 5 certificaat. Twee maal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO<sub>2</sub> uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Wegenbouw Lansink B.V. bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO<sub>2</sub>-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### Scope 1, 2 en 3 business travel doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.:

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2019- 2022 ten opzichte van 2016 4% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft in 2020 een reductie van bijna CO<sub>2</sub> gerealiseerd ten opzichte van van 2019. In vergelijking met het basisjaar 2016 bedraagt de reductie inmiddels 2,5%. In vergelijking met voorgaande periodes is in de gegevens een uitsplitsing gemaakt om meer inzicht te krijgen in het wagenpark en materieel; de belangrijkste energiestromen van de organisatie.

Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO<sub>2</sub> reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties. Ook maatschappelijke ontwikkelingen zoals Covid-19 zijn van invloed geweest op deze resultaten.

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2016		2017		2018		2019		2020		
		81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	
scope 1	Gasverbruik voor verwarming	5,8	11,1	4,9	8,9	4,9	8,7	4,6	8,1	5,0	8,8	
	Zakelijkverkeer personenauto diesel	25,2	52,3	22,8	46,9	26,1	43,9	22,1	37,0	14,8	29,3	
	Zakelijkverkeer personenauto benzine	5,8	11,3	6,4	11,1	7,5	14,7	8,0	17,0	10,2	20,2	
	Zakelijkverkeer bussen (diesel)										53,4	208,5
	Goederenvervoer vrachtwagen diesel	124,1	276,8	107,7	253,0	141,2	281,1	138,5	291,3	92,3	175,5	
	Mobiele werktuigen diesel	129,0	263,0	110,7	266,0	124,1	301,0	143,0	298,0	141,7	203,0	
	Propan										0,0	1,6
	<b>Totaal</b>	<b>289,9</b>	<b>614,5</b>	<b>252,4</b>	<b>585,9</b>	<b>303,9</b>	<b>649,4</b>	<b>316,3</b>	<b>651,4</b>	<b>317,5</b>	<b>646,8</b>	
scope 2	Elektraverbruik		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
	Groene stroom		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
	<b>Totaal</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
scope 3	Zakelijk verkeer met Privé voertuig km	0,3	0,7		1,0	0,5	1,2	0,4	1,0	0,2	0,2	
	Woonwerk verkeer									4,3	10,5	
	Afvalverwerking									5.102,8	8.685,4	
	Grond									0,0	0,8	
	Afvalt beton									40,5	105,0	
	Hout, groen									1.900,4	3.676,1	
	Overig									0,0	0,0	
	<b>Totaal</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>	<b>5.107,2</b>	<b>8.696,1</b>	
<b>TOT AAL scope 1 - 2 - 3 business travel</b>		<b>289,9</b>	<b>614,5</b>	<b>252,4</b>	<b>585,9</b>	<b>306,9</b>	<b>648,4</b>	<b>318,3</b>	<b>651,4</b>	<b>317,8</b>	<b>647,0</b>	
<b>TOT AAL scope 1 - 2 - 3</b>										<b>5.424,7</b>	<b>8.342,8</b>	
Fte's:			500		510		530		540		540	
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/Fte):			123		115		123		121		120	
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie tov basisjaar:			100%		93%		100%		98%		97%	

Emissie Wegenbouw Lansink B.V. Scope 1-2-3 business travel 2020

# CO<sub>2</sub> NIEUWS

## Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. \*\*

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2016 6% duurzame betonproducten gebruiken.

\*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet.

In 2020 is het Wegenbouw Lansink B.V. wederom gelukt meer duurzame betonproducten te gebruiken, nl.11%. Vanuit de gemeenten komt er steeds meer vraag naar duurzame betonproducten. Wij hebben dan ook de doelstelling voor de komende jaren aangepast. Deze doelstelling wordt op jaarbasis beoordeeld.

In de afgelopen maanden hebben we het inzicht in onze scope 3 emissies verbeterd. In de volgende periodes zullen we halfjaarlijks rapporteren over de belangrijkste scope 3 emissies.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

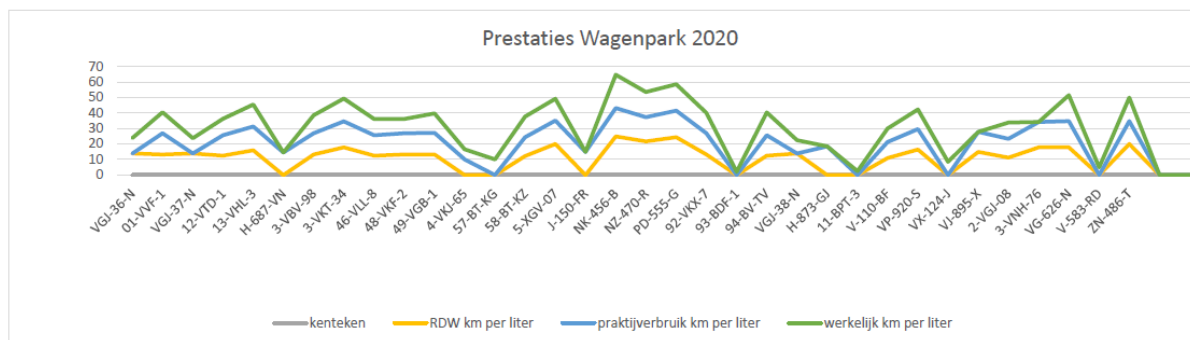
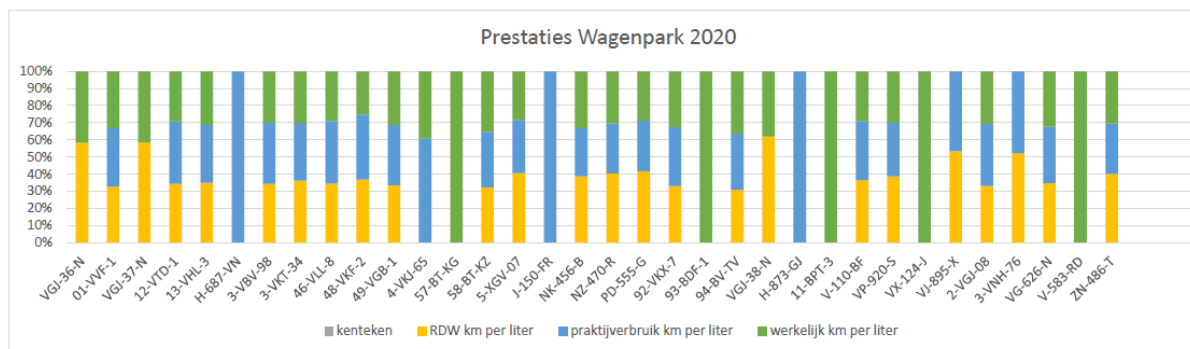
- Bij aanschaf van nieuwe auto's wordt alleen geïnvesteerd in voertuigen met een A of B label
- Meer voorlichting(toolboxen) zijn gepland over CO<sub>2</sub> reductie personeel. Eerste workshop en verbeteracties zijn uitgevoerd
- Nieuwe machinisten volgen de cursus Het Nieuwe Draaien
- Bestuurders van onze busjes volgen de cursus Het nieuwe Rijden
- Bij vervanging van materieel wordt het brandstofverbruik nadrukkelijk meegenomen in de beoordeling
- Wegenbouw Lansink B.V. start een pilot voor de toepassing van HVO-diesel bij haar materieel voor CO<sub>2</sub>-reductie op het dieselverbruik.

In 2020 is een nieuwe Euro VI vrachtwagen gepland en er is geïnvesteerd in drie nieuwe bedrijfsbusjes. Drie van deze bussen zijn recent geleverd, de resultaten van deze bussen zullen deels zichtbaar zijn in de rapportage over 2020 totaal. Wegenbouw Lansink BV probeert ieder jaar oud materieel te vervangen voor nieuwere modellen.

In april 2021 is de eerste elektrische auto aangeschaft en komt er een elektrische knikmops. Op twee werken worden er testen gedaan met HVO30 brandstof en elektrisch materieel. Er worden ook proeven gedaan met Olivijn toepassing aan asfalt. Olivijn staat er bekend om dat het CO<sub>2</sub> in de lucht afvangt.

Het plan is om in 2021 de werkplaats en de kantine te isoleren en te voorzien van dubbelglas. Er wordt ook gekeken of het rendabel is zonnepanelen te plaatsen op het dak van de werkplaats.

In onderstaande grafieken zijn de prestaties af te lezen van het brandstofverbruik van jullie vervoermiddelen. Hoe dichter de groene en blauwe lijn bij elkaar liggen hoe beter.



kenteken	RDW km per liter	praktijverbruik km per liter	werkelijk km per liter
VGJ-36-N	13,9		9,94
01-VVF-1	13,3	13,7	13,5
VGJ-37-N	13,9		9,81
12-VTD-1	12,5	13,2	10,6
13-VHL-3	15,9	15,4	14,2
H-687-VN		14,5	
3-VBV-98	13,3	13,7	11,61
3-VKT-34	17,9	16,7	14,77
46-VLL-8	12,5	13,2	10,52

48-VKF-2	13,3	13,7	9,13
49-VGB-1	13,3	13,9	12,5
4-VKJ-65		10,1	6,5
57-BT-KG			10,1
58-BT-KZ	12,2	12,2	13,3
5-XGV-07	20	15,2	14
J-150-FR		14,9	
NK-456-B	25	18,2	21,5
NZ-470-R	21,7	15,6	16,3
PD-555-G	24,4	17,2	16,9
92-VKX-7	13,3	13,7	13,1
93-BDF-1			2,16
94-BV-TV	12,5	13,2	14,69
VGJ-38-N	13,9		8,51
H-873-GJ		18,5	
BT-ZJ-93			
11-BPT-3			2,53
V-110-BF	11	10,3	8,7
VP-920-S	16,4	13,2	12,7
VX-124-J			8,5
VJ-895-X	14,9	13	
2-VGJ-08	11,2	12,2	10,4
3-VNH-76	17,9	16,4	
VG-626-N	17,9	16,9	16,7
ZN-486-T	20	14,7	15,22

Hebben jullie zelf nog ideeën hoe wij tot nog meer CO<sub>2</sub> reductie kunnen komen meld dit dan bij Karin Koopman.