

# CO<sub>2</sub> NIEUWS

Hierbij de tweede nieuwsbrief van 2021. Wegenbouw Lansink B.V. is sinds juli 2016 in het bezit van een CO<sub>2</sub>-niveau 5 certificaat. Twee maal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO<sub>2</sub> uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Wegenbouw Lansink B.V. bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO<sub>2</sub>-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

Wegenbouw Lansink B.V. had over de afgelopen periode de volgende CO<sub>2</sub>-reductie-doelstelling voor de eigen activiteiten opgesteld:

## Scope 1, 2 en 3 business travel doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.:

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2019- 2022 ten opzichte van 2016  
4% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Reductie doelstelling scope 1:

4% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2016, gerelateerd aan het aantal FTE in 2019;

Reductie doelstelling scope 2 incl. business travel:

100% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2016, gerelateerd aan het aantal FTE in 2019;

Onze doelstelling in de keten was gericht op het gebruik van duurzame betonproducten.

Reductiedoelstelling scope 3:

6% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2015 met duurzame betonproducten, gerelateerd aan de inkoopomzet in 2019.

Om te zien welke energiestromen behoren bij welke doelstelling hebben we op de volgende pagina een tabel opgenomen waarbij ook de trend zichtbaar is.

Wegenbouw Lansink B.V. zag in 2021 een toename van de bedrijfseigen CO<sub>2</sub> uitstoot in vergelijking met 2020. Deze toename werd veroorzaakt door de toename van de werkzaamheden en verhoging van de emissiefactoren voor benzine en diesel. Relatief naar het aantal FTE steeg ook de CO<sub>2</sub> emissie t.o.v. 2020. Het basisjaar 2016 en 2020 zijn daarom herberekend met de nieuwe emissiefactoren.

In vergelijking met het basisjaar 2016 is ook in de gegevens een uitsplitsing gemaakt om meer inzicht te krijgen in het wagenpark en materieel; de belangrijkste energiestromen van de organisatie.

Wegenbouw Lansink heeft niet de 4% CO<sub>2</sub> reductie t.o.v. het basisjaar 2016 gehaald. Zoals te zien in de tabel op de volgende pagina behaalden we ten opzichte van 2016 tot nu toe een reductie van 1,5%.

Een verklaring hiervoor is onder andere meer personeel in dienst t.o.v. 2016 en daardoor meer bussen, een toename van de werkzaamheden, het werk verder van Saasveld vandaan en meer omzet dan in 2016. We zien met elkaar mogelijkheden voor verdere verbetering.

# CO<sub>2</sub> NIEUWS

	Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )	2020 H1	2020	2016 HER	2020 HER	2021 H1	2021
scope 1	Gasverbruik voor verwarming	5,0	8,8	11,1	8,8	6,5	10,2
	Zakelijkverkeer personenauto diesel	14,8	29,3	52,3	31,5	23,8	31,0
	Zakelijkverkeer personenauto diesel B7						2,6
	Zakelijkverkeer personenauto benzine	10,2	20,2	11,5	20,5	9,0	19,0
	Zakelijkverkeer bussen (diesel)	53,4	208,5		224,1	51,4	117,6
	Goederenvervoer vrachtwagen diesel	92,3	175,5	301,5	188,7	96,5	182,9
	Mobiele werktuigen diesel	141,7	203,0	282,9	218,2	157,5	330,0
	Mobiele werktuigen HVO					0,0	4,4
	Propana	0,0	1,6		1,6	1,4	2,1
	Koudemiddelen						
	<b>Totaal:</b>	<b>317,5</b>	<b>646,8</b>	<b>659,3</b>	<b>693,5</b>	<b>346,1</b>	<b>699,8</b>
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Eigen opwek					0,0	0,0
	Groene stroom	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
	Elektraverbruik laden voertuigen					0,3	1,6
	<b>Totaal:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1,6</b>
scope 3	Zakelijk verkeer met Privé voertuig km	0,2	0,2	0,7	0,2	0,1	0,4
	Zakelijk OV algemeen					0,0	
	Woonwerk verkeer	4,3	10,5		10,5	4,6	10,1
	Afvalverwerking	3.215,9	5.035,5		5.035,5	76,6	420,2
	Grond	0,0	0,8		0,8	1,7	1,7
	Asfalt	40,5	105,0		105,0	45,6	141,8
	beton	13,6	26,3		26,3	15,3	28,1
	Hout, groen	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
	BSA					0,3	0,0
	Overig	3.161,8	4.903,5		4.903,5	13,7	248,6
	<b>Totaal:</b>	<b>3.220,4</b>	<b>5.046,2</b>	<b>0,7</b>	<b>5.046,2</b>	<b>81,3</b>	<b>430,7</b>
<b>TOTAAL scope 1 - 2 - 3 business travel</b>		<b>317,6</b>	<b>647,0</b>	<b>659,9</b>	<b>693,7</b>	<b>346,4</b>	<b>701,8</b>
<b>TOTAAL scope 1 - 2 - 3</b>		<b>3.537,8</b>	<b>5.693,0</b>		<b>5.739,7</b>	<b>427,7</b>	<b>1.132,1</b>
Fte's:		53,0	54,0	50,0	54,0	52,0	54,0
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/Fte):		6,0	12,0	13,2	12,8	6,7	13,0
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie tov basisjaar:		49%	97%	100%	104%	54%	98,5%

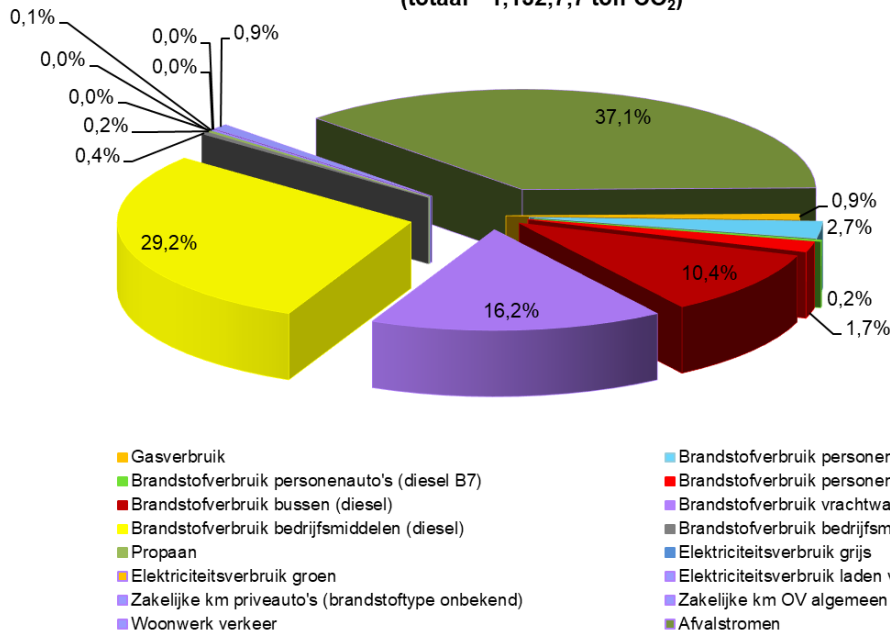
Emissie Wegenbouw Lansink B.V. Scope 1-2-3 in 2020 en 2021

Waar het wel goed ging in 2021 waren onze uitstoot in de keten. De scope 3 uitstoot daalde sterk in deze periode, vooral veroorzaakt door de energiestroom afvalverwerking.

Vanwege een verbeterde registratie van de afvalstromen overig en bedrijfsafval bleek dat samen met een betere scheiding en registratie een veel lagere CO<sub>2</sub> emissie kon worden bereikt. De CO<sub>2</sub> uitstoot van de afvalstromen is hierdoor duidelijk gedaald. We beseffen goed dat de CO<sub>2</sub> reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties. Ook maatschappelijke ontwikkelingen zoals Covid-19 zijn van invloed geweest op deze resultaten.

# CO<sub>2</sub> NIEUWS

Scope 1, 2 en 3 emissies Wegenbouw Lansink B.V.  
 (totaal =1,132,7,7 ton CO<sub>2</sub>)



## Scope 1, 2 en 3 emissie 2021

Uit bovenstaande grafiek kun je zien dat afval ongeveer één derde van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot is. Het is dus van belang om zoveel mogelijk afval te blijven scheiden en zo de tonnen aan restafval te minimaliseren. Het restafval zorgt de grootste CO<sub>2</sub> bron. In 2022 wordt gekeken of er nog meer restafval gesplitst kan worden.

## Voortgang geplande reductiemaatregelen:

- In april 2021 is de eerste elektrische auto aangeschaft en in oktober 2021 is er een elektrische knikmops gekomen.
- Na ons eerste project in 2021 met gebruik van HVO30 is Wegenbouw Lansink BV vanaf februari 2022 zoveel mogelijk overgegaan op HVO20 diesel. HVO20 diesel geeft 18% minder CO<sub>2</sub> uitstoot. Vanuit onze tank op onze eigen locatie in Saasveld tanken we nu HVO20.
- De werkplaats en de kantine zijn in maart 2022 voorzien van dubbelglas. Er is ook een offerte aangevraagd voor de plaatsing van zonnepanelen op het dak van de werkplaats en de aanwezige spouw in de muren van de werkplaats en kantine worden gevuld met pur schuim in 2022.

Vanwege de resultaten en omdat we deze week opnieuw opgaan voor het CO<sub>2</sub>-bewustzijn certificaat voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5 is afgelopen maanden veel aandacht besteed aan een nieuw energiemanagement actieplan voor de periode 2022 – 2028. Met dit actieplan willen we bereiken dat Wegenbouw Lansink B.V. blijft bij de duurzame ontwikkelingen in de branche.

We gaan onze eigen CO<sub>2</sub> footprint en de uitstoot in de keten verder verlagen, we vragen ook jullie mee te denken hoe we verder kunnen verduurzamen.

# CO<sub>2</sub> NIEUWS

## Scope 1, 2 en 3 business travel doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.\*

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2022- 2028 ten opzichte van 2020 38% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Wegenbouw Lansink B.V. wil:

- o Scope 1: 39 %
- o Scope 2: 0 %
- o Scope 3 business travel: 0 %

Onze scope 3 footprint in de keten willen we uiterlijk 2028 verlaagd hebben met 86% ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2020, gerelateerd aan het aantal FTE.

*We gaan dit vooral bereiken door:*

- Het nemen van energiebesparende maatregelen op onze eigen locatie in Saasveld
- In de komende jaren bij vervanging van voertuigen te kiezen voor zuinigere auto's, vrachtwagens en bedrijfsmiddelen
- HVO brandstof toe te gaan passen in alle voertuigen en materieel die diesel verbruiken.

*In de keten gaan we de doelstelling bereiken door inzet van:*

- Duurzame grondstoffen zoals duurzaam beton
- Toepassing van minimaal 5% olivijn asfalt in het totale asfaltvolume,
- Betere registratie, vermindering, scheiding en hergebruik van afvalstromen.

### Initiatieven in de keten

Wegenbouw Lansink B.V. is ook betrokken bij initiatieven in de keten. In deze initiatieven halen we kennis op om onze eigen reductie doelstellingen te gaan bereiken én delen we kennis met anderen om samen verder te komen in de keten.

Wegenbouw Lansink B.V. is betrokken bij de volgende initiatieven:



### Werkgroep CO<sub>2</sub> én KAM bewust ondernemen

Programma emissievrije-asfaltset: De provincies Overijssel, Drenthe, Groningen, Friesland en Gelderland, Rijkswaterstaat en diverse marktpartijen zijn een programma gestart om in 2022 gezamenlijk tot een exploitabele emissievrije asfaltset te komen. Kijk voor meer informatie op: <https://www.pioneering.nl/initiatieven/emissievrije-asfaltset>

Initiatief Olivijn: In samenwerking met Polyciviel is Wegenbouw Lansink B.V. betrokken bij de toepassing van Olivijn in de infrasector.