



Milieu- en Energiemanagement actieplan 2022 – 2028

Basisjaar 2020

Onderdeel B: Reductie

Opgesteld door:

Marco Kemper en Karin Koopman

Wegenbouw Lansink B.V.

Loodijk 2, 7597 NV Saasveld

T: 074 349 4766

I: <https://www.lansink-wegenbouw.nl/>

E: lansink@lansink-wegenbouw.nl

KvK nummer: 06065383

Datum: 26-4-2022

Versie: 1.1

Status: definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding van dit plan	3
1.2	Opbouw van dit plan	4
2	Energiebeleid	5
2.1	Continue verbetering	5
2.2	Relatieve positie en ambitieniveau	6
3	Stuurcyclus	7
3.1	Plan-Do-Check-Act	8
3.1.1	Plan	8
3.1.2	Do	8
3.1.3	Check	8
3.1.4	Act	9
3.2	Middelen en budget	9
3.3	Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden	10
4	Milieu- en energiedoelstellingen periode 2022 - 2028	11
4.1	Basisjaar	11
4.2	CO ₂ reductie doelstellingen 2022 -2028	11
4.3	Onderbouwing CO ₂ reductiedoelstellingen	13
4.3.1	Pijler 1 – verduurzamen eigen gebouw	13
4.3.2	Pijler 2 – verduurzamen van de mobiliteit	16
4.3.3	Pijler 3 – verduurzamen van de activiteiten	21
5	Referentietabel	26
6	Colofon	26

Paragraaf 4.3 onderbouwing CO₂ reductiedoelstellingen wordt beschouwd als vertrouwelijk en niet extern gepubliceerd.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit plan

Wegenbouw Lansink B.V. is zich al langer bewust van haar verantwoordelijkheid ten aanzien van ons milieu impact. Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen het bedrijf. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂ prestatieladder als verbetermethodiek al sinds 2012. Tegenwoordig is Wegenbouw Lansink B.V. gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Wegenbouw Lansink B.V. onderschrijft de ambities van de recente klimaatakkoorden en werkt op een praktische en effectieve wijze aan de vernieuwing en verduurzaming binnen haar branche. Wij doen dat door bijvoorbeeld de betrokkenheid bij branche initiatieven en het mede ontwikkelen en toepassen van duurzame asfalttechnieken.

We doen dat ook door het (verder) introduceren van de CO₂-prestatieladder in onze keten door te communiceren en ons actief in te zetten om met andere bedrijven na te denken over mogelijkheden om binnen de bouw de CO₂-footprint te verlagen.

De vorige versie van het plan werd opgesteld over de periode 2019 – 2022. De doelstelling was over de periode 2019-2022 een reductie van het energieverbruik te bereiken:

Reductiedoelstelling scope 1:

- 4% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2016, gerelateerd aan het aantal FTE in 2019;

Reductiedoelstelling scope 2:

- 100% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2016, gerelateerd aan het aantal FTE in 2019;

Reductiedoelstelling scope 3:

- 6% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2015 met duurzame betonproducten, gerelateerd aan de inkoopomzet in 2019;

Reductiedoelstelling CO₂-uitstoot eigen organisatie:

- 4% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2019, gerelateerd aan het aantal FTE in 2019.

We constateren tussentijds dat we deze doelstellingen op schema liggen, het plan is nog niet afgerond. Echter vanwege de komende her certificering in 2022 waarbij over de nieuwe certificatie periode de doelstellingen moeten zijn beschreven, effecten van handboek 3.1 en gewijzigde emissiefactoren en de ontwikkelingen in de maatschappij is besloten een nieuw energimanagement actieplan op te stellen. Over de periode 2022 – 2028 worden nu nieuwe doelstellingen gesteld, welke meer SMART worden geformuleerd en welke in dit plan zijn beschreven.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan duurzaamheid. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen met een vloeroppervlak > 100 m² minimaal label C moeten zijn. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt Wegenbouw Lansink B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂ emissie kan beïnvloeden.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft haar ambities op het gebied van kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieuzorg structureel vastgelegd door middel van certificering voor ISO 9001, VCA en de CO₂-Prestatieladder. Voor de CO₂-Prestatieladder voldoet dit plan aan de eisen met betrekking tot prestatieniveau 5. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen in de bedrijfsmilieuzorg en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

Dit milieu- en energiemangement actieplan loopt van 01-01-2022 tot en met 31-12-2028.

De eisen om het certificaat te behalen op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die een serieuze uitdaging inhouden.

1.2 Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan door de inventarisatie van milieu- en energiewetgeving, de CO₂-emissie inventarisatie over 2020, het vorige CO₂ reductieplan en CO₂ managementplan, de energiebeoordeling over 2020, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Milieu- en energiedoelstellingen periode 2022-2028
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2 Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is Wegenbouw Lansink B.V. zich bewust van de milieubelastende effecten van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de ISO 9001:2015, de VCA** 6.0/2017 en de CO₂ prestatieladder niveau 5, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van de milieu effecten en het energiegebruik.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze milieu impact en onze CO₂ emissies. Dit is vertaald in een centrale beleidsverklaring (doc. 01.01) die als apart document wordt beheerd en tevens het leidend kader vormt voor dit plan.

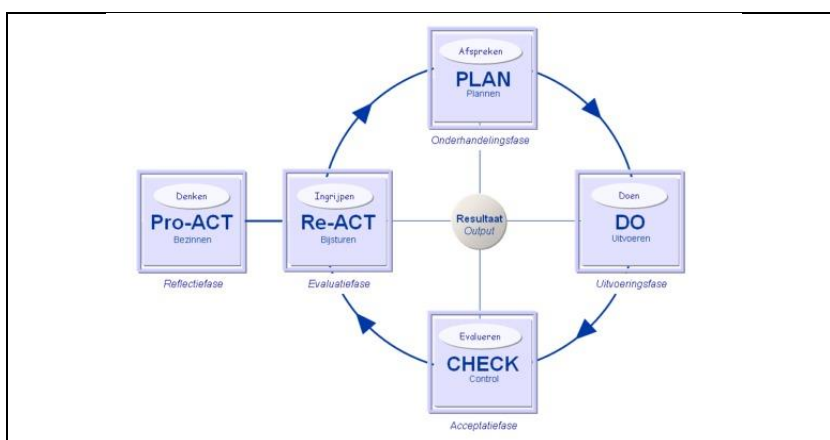
Inhoudelijk betekent dit dat Wegenbouw Lansink B.V. op periodieke basis checkt dat:

- 1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
- 2) energie- en CO₂ reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij milieu-, energie- en CO₂ reductiemaatregelen
- 3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
- 4) Wegenbouw Lansink B.V. compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op milieu- en energiegebied
- 5) het energieverbruik periodiek worden gemeten en geanalyseerd
- 6) Milieu- en energie prestaties worden gemonitord en geëvalueerd
- 7) CO₂ reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij onze klanten wordt gerealiseerd.

2.1 Continue verbetering

De aanpak van verbetermaatregelen op energiegebied is gebaseerd op de bekende verbetercyclus van Deming (zie onderstaand figuur), zoals ook in het managementsysteem wordt toegepast. Voor de organisatie brede vertaling van het beleid wordt onder andere de CANVAS methodiek toegepast. De doelstellingen zijn vertaald in een MVO beleid voor de organisatie inclusief KPI's en acties.

Figuur 1 Deming cirkel



2.2 Relatieve positie en ambitieniveau

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren.

Wegenbouw Lansink B.V. schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO₂ reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat Wegenbouw Lansink B.V. al sinds 2012 bezig is met CO₂ uitstoot te reduceren. Het wordt steeds moeilijker om grote stappen te doen in de CO₂ reductie. De bedrijfsstructuur is niet veranderd, maar toch probeert Wegenbouw Lansink B.V. elk jaar weer de CO₂ uitstoot verder te verlagen. Het personeel heeft ook allerlei cursussen gevolgd om ervoor te zorgen dat er brandstof wordt bespaard. Geregeld wordt het personeel ingelicht hoe het er voorstaat, welke maatregelen ze kunnen treffen om toch maar weer zuiniger te gaan rijden etc.

Voor de vergelijking met sectorgenoten zijn 2 vergelijkingsmethoden gebruikt:

- Vergelijking op basis van sectorgenoten
- Vergelijking op basis van het soort toegepaste maatregelen volgens de SKAO maatregellijst.

Vergelijking op basis van sectorgenoten

Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen dan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO₂ certificaat en met de volgende doelstelling zijn:

- Kroeze Infra, doelstelling 15 % op scope 1 en 2, 2013-2023
- Wegenbouw De Wilde doelstelling 0% op scope 1 en 2, 2019-2021
- Wetering, doelstelling 47% op scope 1 en 2, 2014-2025
- Van Geemen, doelstelling 10% op scope 1 en 2, 2018-2020

Vergelijking op basis van de SKAO maatregellijst

Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 4 omvat een aantal categorie C maatregelen (een 'vooruitstrevend' niveau van implementatie, 20% tot 50% van de bedrijven voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd), categorie B maatregelen (een 'standaard' niveau van implementatie, meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd) en categorie A maatregelen (basisniveau, meestal vereiste vanuit wetgeving).

Op basis van de maatregellijst worden de geplande en in uitvoering zijnde acties beoordeeld als:

Aantal A maatregelen: 13

Aantal B maatregelen: 13

Aantal C maatregelen: 3

Op basis van de maatregellijst 2021 van de SKAO wordt Lansink Wegenbouw geclassificeerd als B.

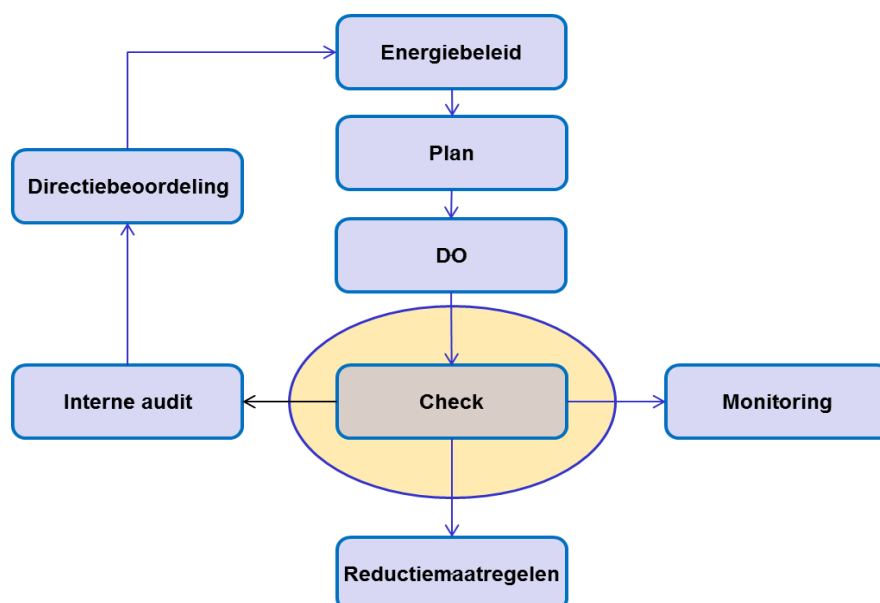
Conclusie

Wegenbouw Lansink B.V. zit al enige tijd op niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder. Hierbij verklaart Wegenbouw Lansink B.V. dat zij zichzelf beschouwt als middenmoter van de beweging op CO₂-reductie. De koplopers zitten al langere tijd op niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder, hebben meer inzichten in de mogelijke CO₂ reductie en hebben hogere doelstellingen gesteld. Onze doelstelling is significant, geen voortrekker, maar past bij de omvang en ontwikkeling van de organisatie. Met behoud van niveau 5 wilt Wegenbouw Lansink B.V. zich wel blijven profileren in de duurzame beweging.

3 Stuurcyclus

De aanpak van verbetermaatregelen op energiegebied is gebaseerd op de hiervoor genoemde verbetercyclus van Deming vertaald in het Energy management system model ISO 50001 (zie onderstaand figuur).

Dit energiemangement actieplan is, naast de verplichting vanuit de ISO 14001 par.5.2 en CO₂ prestatieladder, tevens het uitvoeringsplan voor realisatie van de energie- en CO₂ reductie doelstellingen zoals deze zijn verwoord in het milieubeleid. De voortgang wordt bewaakt door het managementteam en stafleden, periodieke afstemming binnen de organisatie vindt plaats door de KAM coördinator samen met de bedrijfsleider ter voorbereiding van besluitvorming voor de directie.



Het document geeft weer hoe binnen Wegenbouw Lansink B.V de zogenaamde stuurcyclus (Plan-Do-Check-Act) wordt ingevuld om de prestaties en doelstellingen van het energiemangement systeem te kunnen bewaken en waar mogelijk bij te sturen. Via dit plan wordt tevens aangegeven hoe wordt voldaan aan enkele normelementen uit NEN- ISO 50001:2018, zoals die worden gevraagd in het handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.1 van juni 2020.

3.1 Plan-Do-Check-Act

3.1.1 Plan

De directie van Wegenbouw Lansink B.V heeft in haar beleidsverklaring de kaders bepaald voor het beleid. Het beleid is vertaald naar doelen en doelstellingen; om deze te kunnen realiseren zijn vanuit het management de nodige tijd en middelen beschikbaar gesteld.



Aan de hand van de bronnen zoals de inventarisatie van milieu- en energiewetgeving, de CO₂-emissie inventarisatie over 2020 en 1^e helft 2021, het vorige CO₂ managementplan en CO₂ reductieplan, de energiebeoordeling 2020, de SKAO maatregellijst 2021 en wensen van stakeholders is inzichtelijk gemaakt wat de belangrijkste milieu aspecten, bronnen van energieverbruik en emissie van broeikasgassen (CO₂) zijn.

De inventarisatie geeft aan wat voor Wegenbouw Lansink B.V de belangrijkste bronnen zijn; voor de milieu aspecten en de onderscheiden scopes zijn reductiedoelstellingen vastgesteld en maatregelen bepaald om de gestelde doelen te kunnen realiseren.

De (reductie)doelstellingen die in dit plan zijn geformuleerd t.o.v. het referentiejaar 2020 vanwege de verbeterde inzichten en brondata van Wegenbouw Lansink B.V De doelstellingen moeten uiterlijk eind 2028 zijn gerealiseerd.

Het referentiekader voor dit plan en de reductiedoelstellingen wordt gevormd door de emissie inventaris 2020 waarin is beschreven: de organisatiegrenzen, het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂ emissie, de energiebeoordeling 2020, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂ prestatieladder wordt jaarlijks geëvalueerd.

3.1.2 Do

Specifieke bijdrage per maatregel

Iedere maatregel die is of wordt ingesteld, heeft een eigen effect op de hoeveelheid energie die wordt verbruikt en/of de CO₂ uitstoot die wordt gerealiseerd. Alle maatregelen tezamen moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd en zijn gekoppeld aan de 3 pijlers van de CO₂ footprint zoals beschreven in hoofdstuk 4.

3.1.3 Check

Monitoren van effecten van reductiemaatregelen

Om te kunnen bepalen wat het uiteindelijke resultaat is van de toegepaste reductiemaatregelen en eventueel tussentijds te kunnen bijsturen, is het noodzakelijk om de effecten van de maatregelen (tijdig) inzichtelijk te hebben.

De voortgang en effecten van de reductiemaatregelen worden beoordeeld tijdens de monitoring van de resultaten per half jaar en in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductie doelstellingen en de methode van meting middels EnPI's (EnPI: Energie Prestatie Indicator) geformuleerd. Deze worden tijdens de halfjaarlijkse voortgangsrapportage en het jaarverslag aan de directie gemonitord en geanalyseerd. Via de website worden die ook gepubliceerd.

Monitoren van het Energie Management Actieplan

Via de jaarlijkse energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de significante veranderingen in het energieverbruik zelf, of de bronnen van dit verbruik en of de (potentiële) besparingsmogelijkheden voldoende in beeld zijn en of de resultaten daarvan overeenkomen met de verwachtingen.

2x per jaar wordt de CO₂ footprint berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruiksgegevens. Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden ook de gestelde reductiedoelstellingen geëvalueerd. Hierbij kunnen nieuwe doelstellingen opgesteld worden.

Door middel van het uitvoeren van de interne audits, de energiebeoordeling en de SKAO maatregellijst worden de actualiteit en accuratesse van de emissie-inventaris en de toepassing van het energiemanagementsysteem getoetst. Via de jaarlijkse directiebeoordeling worden o.a. de resultaten van de maatregelen en acties tegen het licht gehouden en de geformuleerde doelstellingen beoordeeld.

3.1.4 Act

Op basis van de uitkomsten van de energiebeoordeling, interne audits, de externe audit, de voorgaande directiebeoordeling, de SKAO maatregellijst, de voortgangsrapportage en eventuele andere input, worden de prestaties van het managementsysteem beoordeeld, eventuele afwijkingen onderzocht op mogelijke oorzaken van het niet realiseren van doelstellingen of niet functioneren van (management) processen om zodoende, waar mogelijk, aanvullende maatregelen te treffen. Het geformuleerde beleid, de reductiedoelstellingen en –maatregelen en documenten uit de Portfolio, kunnen op grond van deze analyses, aangepast worden.

3.2 Middelen en budget

Voor het realiseren van de doelstellingen uit dit Milieu- en Energie Management Actieplan wordt jaarlijks een budget vastgesteld en worden de benodigde (personele) middelen vrijgemaakt om de acties en maatregelen, te kunnen uitvoeren.

3.3 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieplan door de diverse functionarissen binnen Wegenbouw Lansink B.V worden uitgevoerd zoals bovenstaand beschreven.

Item/ taak	Functie			
	Directie	KAM coördinator	Bedrijfsleider/ Projectleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Actualiseren wet- en regelgeving	V	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen van de scope 3 emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Monitoren en waar nodig actualiseren ketenanalyse	V	B		
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Deelname aan initiatieven in de keten	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen scope 1-2-3	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B	B	
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies	V		B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle en de zelfevaluatie (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

4 Milieu- en energiedoelstellingen periode 2022 - 2028

Wegenbouw Lansink B.V is een duurzame onderneming voor mens en milieu door te investeren in duurzaam en inclusief ondernemerschap. Wegenbouw Lansink B.V heeft zich tot doel gesteld haar bijdrage te leveren aan het verlagen van de milieu impact bij haar activiteiten en verbetering van de energie-efficiency van haar eigen organisatie en die van klanten.

4.1 Basisjaar

Het basisjaar voor Wegenbouw Lansink B.V is 2012. In 2016 is een herijking uitgevoerd en een nieuw basisjaar gekozen. Vanwege ontwikkelingen in de organisatie is opnieuw besloten tot aanpassing. Het nieuwe referentiejaar voor dit plan is vastgesteld op 2020. Vanwege verbetering van brondata en gewijzigde scope indeling volgens de ISO 14064 is de samenstelling van de energiestromen gewijzigd. De doelstellingen voor 2028 worden bepaald ten opzichte van 2020.

4.2 CO₂ reductie doelstellingen 2022 -2028

De reductiedoelstellingen van Wegenbouw Lansink B.V zijn gericht op verlaging van de milieu impact en reductie van energieverbruik en CO₂ emissie betrekking hebbend op de scopes 1, 2 en 3 behorende bij het prestatieniveau 5 van CO₂-Prestatieladder. Uitgangspunt bij het vaststellen van de reductiedoelstellingen voor 2028 is dat deze realistisch en bedrijfseconomisch verantwoord zijn in lijn met het economisch klimaat, politieke besluitvorming en gericht dienen te zijn op die aspecten waarop een grotere CO₂-reductie te behalen is.

Wegenbouw Lansink B.V wil:

- Haar milieu impact te beheersen en waar mogelijk verkleinen
- Haar eigen footprint uiterlijk 2028 verlaagd hebben met 38% ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2020¹:
 - Scope 1: 39 %
 - Scope 2: 0 %
 - Scope 3 business travel: 0 %
- Haar scope 3 footprint in de keten uiterlijk 2028 verlaagd hebben met 86% ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2020 middels inzet van:
 - Duurzame grondstoffen zoals duurzaam beton
 - Toepassing van minimaal 5% olivijn asfalt in het totale asfaltvolume
 - Betere registratie, vermindering, scheiding en hergebruik van afvalstromen.

Conclusie: wanneer alle maatregelen worden uitgevoerd en Wegenbouw Lansink B.V in 2028 minimaal 5% van haar asfaltvolume verwerkt met olivijn asfalt zal de totale footprint van Wegenbouw Lansink B.V inclusief het effect van de CO₂ opname van olivijn asfalt resulteren in verkleining van de CO₂ emissies van de onze bedrijfsactiviteiten tot 20% van het niveau in 2020.

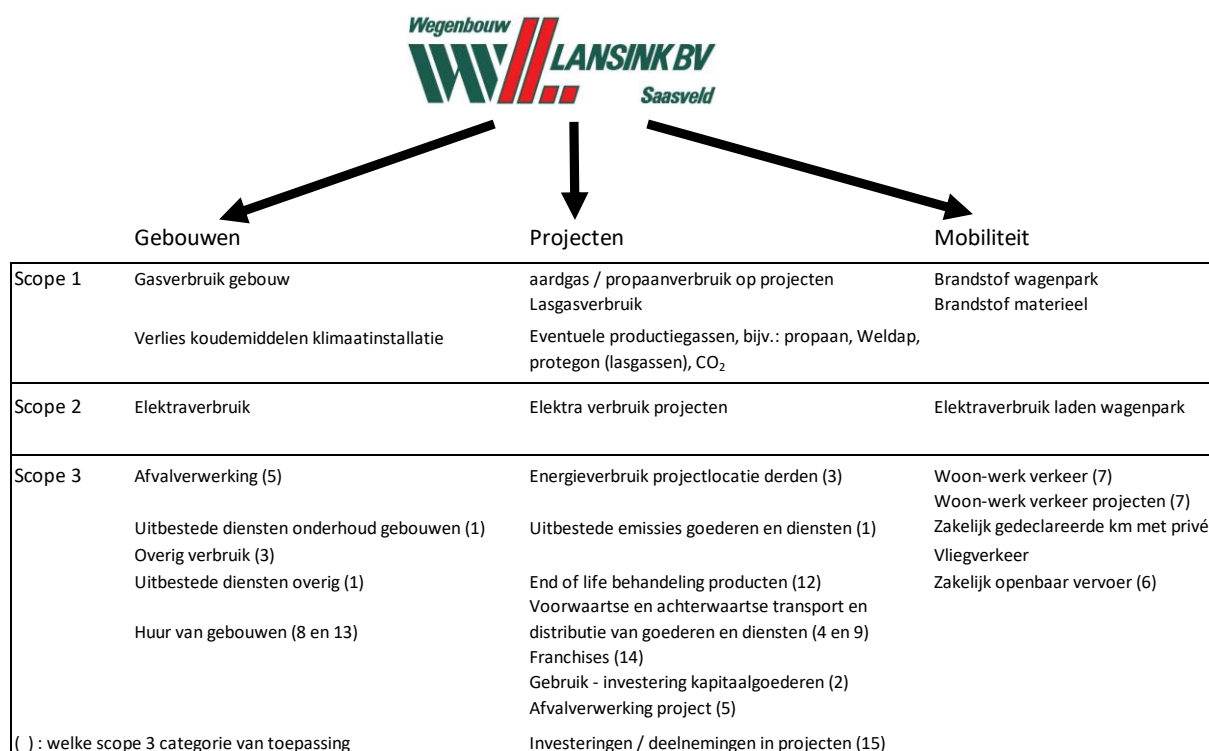
Voor de uitwerking van deze (milieu- en energie)doelstellingen en het Milieu- en energiemanagementplan wordt gewerkt met de volgende 4 pijlers:

- 1) Voldoen aan wet- & regelgeving gekoppeld met onze milieuaspecten
- 2) Het zo duurzaam mogelijk maken van het eigen pand (verlagen van het energieverbruik)
- 3) Het verminderen van het brandstofverbruik en verkleinen van de footprint van de mobiliteit

¹ Gerelateerd aan FTE

- 4) Het verkleinen van de footprint van de operationele activiteiten door het verminderen van het brandstofverbruik en verkleinen van de footprint van de productiemiddelen/materieel, met behulp van verbetering van bedrijfsprocessen, toepassing van duurzame materialen en gerichte inzet van reducties in de keten.

Pijler 1 wet- & regelgeving is voor de maatregelen binnen dit plan de basis en integraal onderdeel van de overige drie pijlers. De structuur van ons energiebeleid is vormgegeven in onderstaande visualisatie:



Voor de kwantitatieve onderbouwing van de bovengenoemde doelstellingen in dit hoofdstuk wordt in de komende sub paragrafen per pijler de doelstelling, de verwachte resultaten per scope, het globale tijdspad beschreven, de verantwoordelijke vastgesteld en is aangegeven met welke frequentie de rapportage van de voortgang dient plaats te vinden. De detailuitwerking kan waar gewenst separaat in andere documenten zijn uitgewerkt zoals bijvoorbeeld een MJOP/ nieuwbouwplan en specifieke plannen voor mobiliteit en voor verbetering operationele activiteiten. De maatregelen zijn tevens aan de hand van bijvoorbeeld de maatregellijst van de SKAO gebenchmarkt voor vergelijking en reflectie ten opzichte van collega's in de branche.

Slotopmerking:

De maatregelen die Wegenbouw Lansink B.V vanaf haar eerste referentiejaar 2012 heeft ingesteld en die nog steeds effect sorteren, of waar nog steeds mogelijkheden worden gezien, blijven we zo veel als mogelijk toepassen.

5 Referentietabel

In onderstaande tabel de koppeling tussen de relevante paragrafen vanuit NEN-EN-ISO 50001:2018 en de paragrafen binnen het Milieu- en Energiemanagement Actieplan waarin deze normen zijn opgenomen.

§ 50001	Titel	§ EMAP
6.2	Uitvoeren van een energie-review	2.2
6.3	Opstellen van een referentie-kader	2.1
6.4	Vastleggen van prestatie-indicatoren voor monitoring	2.2
6.5	Doelstellingen, taakstellingen en management-actieplan m.b.t. energie	2.1 2.2 4
6.6	Monitoring, meten en analyseren	2.2 2.3
9.1, 10.1	Afwijkingen, correcties en corrigerende en preventieve maatregelen	2.2 2.3 2.4 4

6 Colofon

Dit rapport is opgesteld in opdracht van:

Wegenbouw Lansink B.V
Loodijk 2
7597 NV Saasveld

T: 074 349 4766
I: <https://www.lansink-wegenbouw.nl/>
E: lansink@lansink-wegenbouw.nl
KvK nummer: 06065383

Dit rapport is in opdracht van Wegenbouw Lansink B.V opgesteld door:

Kader Group
Dijnselburgerlaan 2
3705 LP Zeist

T: 030 – 243 6464
I: www.kader.nl
E: info@kader.nl

Auteur(s): Marco Kemper (Kader Group B.V)
Karin Koopman (Wegenbouw Lansink B.V.)

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Wegenbouw Lansink B.V.

Publicatiedatum: 26 april 2022

Dit rapport is vastgesteld door de directie.