



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



## Carbon Footprint rapportage 2021

*Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Green house Gas Protocol*

Auteur:	Karin Koopman, Marco Kemper
Autorisatiedatum:	25-4-2022
Versie:	1.0

## 0. Inhoudsopgave

0.	Inhoudsopgave	2
1.	Inleiding en verantwoording	3
2.	Beschrijving van de organisatie	4
2.1.	Statement bedrijfsgrootte	4
3.	Emissie inventaris rapport	5
3.1.	Verantwoordelijke	5
3.2.	Basisjaar en rapportage	5
3.3.	Afbakening	5
3.4.	Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.4.1.	Berekende GHG emissies	6
	Verbranding biomassa	7
3.4.2.	GHG verwijderingen	7
3.4.3.	Uitzonderingen	7
3.4.4.	Belangrijkste beïnvloeders	7
3.4.5.	Toekomst	7
3.4.6.	Significante veranderingen	7
3.5.	Kwantificeringsmethoden	8
3.6.	Emissiefactoren	8
3.7.	Projecten met gunningsvoordeel	8
3.8.	Onzekerheden	9
3.9.	Verificatie	9
4.	Voortgang doelstellingen	10
4.1.	Voortgang initiatieven	12
5.	Rapportage volgens ISO 14064-1	13

## 1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Wegenbouw Lansink BV over 2021 besproken. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en de belangrijkste emissies van scope 3).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2018 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

## 2. Beschrijving van de organisatie

Een volledige beschrijving van Wegenbouw Lansink BV, waar wij voor staan, hoe wij werken en voor wie vindt u op onze [website](#).

Hier onder volgt een korte beschrijving van het Bedrijf.

Wegenbouw Lansink B.V. is als familiebedrijf opgericht in 1920 en in 1958 onder de huidige naam voortgezet. Wegenbouw Lansink B.V. houdt zich bezig met grond-, water- en wegenbouwwerken voornamelijk in de provincies Overijssel en Gelderland. Aanleg en onderhoud van wegen, riolerings-, bestratings- en asfalteringswerkzaamheden, erf- en bedrijfsverhardingen, bouw- en woonrijp maken van bestemmingsplannen en advies & ontwerp zijn onze voornaamste werkzaamheden.

Wegenbouw Lansink B.V. is een bedrijf met vele jaren ervaring in huis. Ons bedrijf is kundig op het gebied van de grond-, water- en wegenbouw. Hiervoor ontwikkelen we projecten voor en met onze opdrachtgevers, die tevens door Wegenbouw Lansink B.V. van A tot Z worden uitgevoerd. De kracht zit in de flexibiliteit van onze onderneming. Wegenbouw Lansink B.V. is gevestigd te Saasveld. Opdrachtgevers bestaan uit gemeenten, provincies, instellingen en particulieren.

In 2021 had Wegenbouw Lansink B.V. ongeveer 54 medewerkers. Ons bedrijf voldoet voor al haar activiteiten aan de benodigde certificeringseisen. Door interne kwaliteits- en milieuzorg, ervaring en kennis van de nieuwste ontwikkelingen in de branche, biedt Wegenbouw Lansink kwalitatief hoogwaardige duurzame producten en diensten. We werken volgens de ISO 9001-2015, VCA\*\* 2017/6.0 en de Stichting Erkenning Bestratingsbedrijf. Daarnaast zijn we erkend leerbedrijf voor Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB).

De aanleiding voor Wegenbouw Lansink B.V. om CO<sub>2</sub> te gaan reduceren is naar aanleiding van een gemeente. Die betreffende gemeente eiste dat wij minimaal niveau 3 moesten hebben om te worden uitgenodigd voor een aanbesteding. In 2016 is besloten om voor niveau 5 te gaan en Wegenbouw Lansink B.V. gebruikt deze methodiek tegenwoordig om in samenwerking met onze projectpartners te zoeken naar verbeteringen in projecten. Wegenbouw Lansink B.V. wil met deze rapportage ook transparant zijn over haar CO<sub>2</sub> footprint richting haar stakeholders en gaat graag in dialoog met betrokkenen om samen reducties te bereiken in de keten.

### 2.1. Statement bedrijfsgrootte

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Wegenbouw Lansink BV bedraagt op jaarbasis (2021) 701,4 ton (scope 1, 2 en scope 3 zakelijk verkeer). Hiervan is 689,6 ton CO<sub>2</sub> uitstoot door projecten en 10,2 ton CO<sub>2</sub> uitstoot door kantoren. Wegenbouw Lansink BV valt daarmee in de categorie klein bedrijf.

#### Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten <sup>12</sup>	Werken / leveringen
<b>Klein bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgroot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Groot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Figuur 1: Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens het Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### 3. Emissie inventaris rapport

#### 3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Karin Koopman. Zij rapporteert direct aan de directie.

#### 3.2. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2021; het jaar 2016 dient daarbij als basisjaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

#### 3.3. Afbakening

Wegenbouw Lansink B.V. is een zelfstandige organisatie, met één vestiging te Saasveld. Naast de hoofdvestiging zijn er enkele projectlocaties die integraal worden meegenomen in deze footprint.

Wegenbouw Lansink B.V. is geen bedrijfsmatig onderdeel van een grotere organisatie of holding. Daarnaast heeft Wegenbouw Lansink B.V. geen aparte zelfstandige bedrijfsonderdelen. Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel projecten. Wegenbouw Lansink B.V. neemt niet deel aan een VOF-constructie.

### 3.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

#### 3.4.1. Berekende GHG emissies

De directe, indirecte en overige GHG emissies van Wegenbouw Lansink BV bedroeg in 2021 1132,1 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 699,8 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1), 1,6 ton CO<sub>2</sub> emissies door indirecte GHG emissie (scope 2), 10,5 ton CO<sub>2</sub> door zakelijk verkeer en woonwerk verkeer en 420,2 ton CO<sub>2</sub> emissies door overige emissies in de keten waarop Wegenbouw Lansink BV invloed heeft (scope 3). Onderstaande tabel geeft dit weer.

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	
Gasverbruik	5.435	m <sup>3</sup>	1.884	g CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	10,2
Brandstofverbruik personenauto's (diesel)	8.933	liters	3.473	g CO <sub>2</sub> /liter	31,0
Brandstofverbruik personenauto's (diesel B7)	747	liters	3.473	g CO <sub>2</sub> /liter	2,6
Brandstofverbruik personenauto's (benzine)	6.819	liters	2.784	g CO <sub>2</sub> /liter	19,0
Brandstofverbruik bussen (diesel)	33.863	liters	3.473	g CO <sub>2</sub> /liter	117,6
Brandstofverbruik vrachtwagens (diesel)	52.659	liters	3.473	g CO <sub>2</sub> /liter	182,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	95.020	liters	3.473	g CO <sub>2</sub> /liter	330,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO)	1.737	liters	2.525	g CO <sub>2</sub> /liter	4,4
Propaan	1.200	liters	1.725	g CO <sub>2</sub> /liter	2,1
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.		
<b>Totaal scope 1</b>				<b>699,8</b>	
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	
Verbruik kantoor, werkplaats, loodsen en projectlocaties	54092	kWh			
Eigen opwek	0	kWh			
Elektriciteitsverbruik grijs	0	kWh	556	g CO <sub>2</sub> /kWh	-
Elektriciteitsverbruik groen	54.092	kWh	0	g CO <sub>2</sub> /kWh	-
Elektriciteitsverbruik laden voertuigen	2.836	kWh	556	g CO <sub>2</sub> /kWh	1,6
Stadswarmte	0	GJ	32.970	g CO <sub>2</sub> /GJ	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,6</b>	
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>701,4</b>	
<b>Totaal scope 1,2 en 3 business travel</b>				<b>701,8</b>	
Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	
Zakelijke km priveauto's (brandstotype onbekend)	2.056	km's	195	g CO <sub>2</sub> /km	0,4
Zakelijke km OV algemeen	0	km's	15	g CO <sub>2</sub> /km	-
Woonwerk verkeer	51.890	km's	195	g CO <sub>2</sub> /km	10,1
Afvalstromen					420,2
Grond	1.147	ton	1,5	kg CO <sub>2</sub> /ton	1,7
Asfalt	8.101	ton	17,5	kg CO <sub>2</sub> /ton	141,8
beton	9.074	ton	3,1	kg CO <sub>2</sub> /ton	28,1
Hout, groen	219	ton	0,0	kg CO <sub>2</sub> /ton	-
Bouw en sloop afval (BSA)	0	ton	434,0	kg CO <sub>2</sub> /ton	-
Overig en bedrijfsafval	178	ton	1.397,0	kg CO <sub>2</sub> /ton	248,6
<b>Totaal scope 3</b>				<b>430,7</b>	
<b>Totaal scope 1,2 en 3</b>				<b>1.132,1</b>	

bron conversiefactoren: co2emissiefactoren.nl 2021

Tabel 1 CO<sub>2</sub> uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

### **Verbranding biomassa**

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Wegenbouw Lansink BV in 2021.

### **3.4.2. GHG verwijderingen**

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Wegenbouw Lansink BV in deze periode.

### **3.4.3. Uitzonderingen**

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

### **3.4.4. Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen Wegenbouw Lansink BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

### **3.4.5. Toekomst**

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de periode 2021. De verwachting is dat deze emissie in de komende periode 2022 geen sterke verandering laat zien. Wel wordt verwacht dat de CO<sub>2</sub> emissie zal dalen in lijn met het energiemangement actieplan.



### **3.4.6. Significante veranderingen**

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2016 als basisjaar. Er zijn geen aanpassingen gedaan in het basisjaar. Wel is vanwege handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1 de indeling van de energiestromen per scope gewijzigd (business travel is conform green house gas protocol weer verplaatst naar scope 3). De doelstellingen per scope worden bij de volgende versie van het CO<sub>2</sub> reductieplan aangepast.

In de afgelopen perioden is extra aandacht besteed aan de kwaliteit van de data van de afvalstromen. Door een sterk verbeterde registratie en inzicht in de volumes per afvalstroom bleek dat de CO<sub>2</sub> emissies van de afvalstromen in voorgaande periodes voor 2021 overschat werden. Deze verbeteringen leidden tot een significante verlaging van de scope 3 emissies sinds de 1<sup>e</sup> helft van 2021.

### **3.5. Kwantificeringsmethoden**

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Wegenbouw Lansink BV op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder gehanteerd.

In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub> managementplan van Wegenbouw Lansink B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### **3.6. Emissiefactoren**

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Wegenbouw Lansink B.V. over 2021 zijn de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) in combinatie met de eisen volgens uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1 gehanteerd. Voor de scope 3 emissies is gebruik gemaakt van meerdere bronnen die zijn beschreven in het CO<sub>2</sub> managementplan, de scope 3 emissie inventaris en de ketenanalyse. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van Wegenbouw Lansink B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1 en de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### **3.7. Projecten met gunningsvoordeel**

In 2021 werden nog geen projecten met gunningsvoordeel in opdracht verkregen, ondanks de beschreven verwachting in de vorige rapportage. Vanwege het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1 en de toegenomen focus op projecten verwachten wij nog steeds dat we in de komende periodes wel een 1<sup>e</sup> project met gunningsvoordeel te gaan uitvoeren. We gaan graag met opdrachtgevers in gesprek op welke manier deze methodiek kan bijdragen aan het verlagen van de maatschappelijke kosten voor de realisatie van GWW projecten.



### **3.8. Onzekerheden**

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen en zelf ingevulde km standen. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De getankte liters brandstof worden per voertuig bijgehouden, waardoor we inmiddels een beter beeld hebben gekregen van het brandstofverbruik. Omdat alle gegevens nog handmatig door de werknemers dienen te worden ingevuld, kan niet worden uitgesloten dat er wel eens fouten worden gemaakt. We hebben van veel wagens en machines een goed inzicht gekregen van het brandstofverbruik per uur en per km en gebruiken deze gegevens ook periodiek om de cijfers te controleren. Omdat het verbruik in veel gevallen ook in grote mate afhankelijk is van de ondergrond en het weer, blijft het lastig om met grotere zekerheid het verbruik vast te stellen.
2. Op de werken maken we gebruik van IBC's, hier maken de shovel, mobiele kraan en rupskraan gebruik van. Iedereen kan echter bij de IBC's komen. We hebben nog niet een duidelijk beeld van de gebruikers die tanken via deze IBC's.
3. Het verbruik van koudemiddelen is op dit moment nog niet in kaart gebracht.

### **3.9. Verificatie**

De emissie-inventaris van Wegenbouw Lansink B.V. is niet geverifieerd.

## 4. Voortgang doelstellingen

Wegenbouw Lansink B.V. heeft voor de komende jaren een nieuw energiemanagement actieplan opgesteld met de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor de periode ten met 2028:

### Scope 1, 2 en 3 business travel doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.\*

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2022- 2028 ten opzichte van 2020 38% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

In de periode 2019 – 2021 was de doelstelling om in totaal 4% CO<sub>2</sub> reductie te realiseren ten opzichte van referentiejaar 2016, gerelateerd aan het aantal FTE. Deze rapportage beschrijft de resultaten over 2021 en de conclusies over het voorgaande reductieplan.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft in 2021 een toename van de bedrijfseigen CO<sub>2</sub> emissie gerealiseerd in vergelijking met 2020 en 2016 als gevolg van de toename van de werkzaamheden en verhoging van de emissiefactoren voor benzine en diesel inclusief de correctie voor fossiele diesel. Relatief naar het aantal FTE steeg ook de CO<sub>2</sub> emissie; inmiddels is de CO<sub>2</sub> emissie 5,6% hoger in vergelijking met het basisjaar 2016. Het basisjaar is daarom herberekend met de emissiefactoren over 2021 en de correctie voor fossiele diesel. In vergelijking met het basisjaar is in de gegevens een uitsplitsing gemaakt om meer inzicht te krijgen in het wagenpark en materieel; de belangrijkste energiestromen van de organisatie.

	Emissie inventaris (ton CO2)	2020 H1	2020	2016 HER	2020 HER	2021 H1	2021
scope 1	Gasverbruik voor verwarming	5,0	8,8	11,1	8,8	6,5	10,2
	Zakelijkverkeer personenauto diesel	14,8	29,3	52,3	31,5	23,8	31,0
	Zakelijkverkeer personenauto diesel B7						2,6
	Zakelijkverkeer personenauto benzine	10,2	20,2	11,5	20,5	9,0	19,0
	Zakelijkverkeer bussen (diesel)	53,4	208,5		224,1	51,4	117,6
	Goederenvervoer vrachtwagen diesel	92,3	175,5	301,5	188,7	96,5	182,9
	Mobiele werktuigen diesel	141,7	203,0	282,9	218,2	157,5	330,0
	Mobiele werktuigen HVO					0,0	4,4
	Propaan	0,0	1,6		1,6	1,4	2,1
	Koudemiddelen						
	<b>Totaal:</b>	<b>317,5</b>	<b>646,8</b>	<b>659,3</b>	<b>693,5</b>	<b>346,1</b>	<b>699,8</b>
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Eigen opwek					0,0	
	Groene stroom	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
	Elektaverbruik laden voertuigen					0,3	1,6
	<b>Totaal:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1,6</b>
scope 3	Zakelijk verkeer met Privé voertuig km	0,2	0,2	0,7	0,2	0,1	0,4
	Zakelijk OV algemeen					0,0	
	Woonwerk verkeer	4,3	10,5		10,5	4,6	10,1
	Afvalverwerking	3.215,9	5.035,5		5.035,5	76,6	420,2
	Grond	0,0	0,8		0,8	1,7	1,7
	Asfalt	40,5	105,0		105,0	45,6	141,8
	beton	13,6	26,3		26,3	15,3	28,1
	Hout, groen	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
	BSA					0,3	0,0
	Overig	3.161,8	4.903,5		4.903,5	13,7	248,6
	<b>Totaal:</b>	<b>3.220,4</b>	<b>5.046,2</b>	<b>0,7</b>	<b>5.046,2</b>	<b>81,3</b>	<b>430,7</b>
<b>TOTAAL scope 1 - 2 - 3 business travel</b>		<b>317,6</b>	<b>647,0</b>	<b>659,9</b>	<b>693,7</b>	<b>346,4</b>	<b>701,8</b>
<b>TOTAAL scope 1 - 2 - 3</b>		<b>3.537,8</b>	<b>5.693,0</b>		<b>5.739,7</b>	<b>427,7</b>	<b>1.132,1</b>
Fte's:		53,0	54,0	50,0	54,0	52,0	54,0
Relatieve CO2 uitstoot (ton/Fte):		6,0	12,0	13,2	12,8	6,7	13,0
Relatieve CO2 reductie tov basisjaar:		49%	97%	100%	104%	54%	98,5%

Na correctie blijkt dat een gemiddelde CO<sub>2</sub> reductie/FTE is gerealiseerd van 1,5% ten opzichte van 2016. De beoogde doelstelling voor de emissies van de eigen organisatie zijn niet volledig gerealiseerd.

De scope 3 emissies daalden sterk in 2021. Als gevolg van een verbeterde registratie van de afvalstromen overig en bedrijfsafval bleek dat een goede scheiding en registratie kon worden gerealiseerd. De CO<sub>2</sub> emissie van de afvalstromen daalde hierdoor significant met bijna 83%.

Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO<sub>2</sub> reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties. Ook maatschappelijke ontwikkelingen zoals Covid-19 zijn van invloed geweest op deze resultaten.

Ook voor de scope 3 emissies is een nieuwe reductiedoelstelling voor de komende jaren opgesteld.

#### Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. \*\*

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2020 haar scope 3 footprint in de keten met 86% verlaagd hebben.

\*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet.

Deze nieuwe doelstellingen worden gerealiseerd middels inzet van:

- o Duurzame grondstoffen zoals duurzaam beton
- o Toepassing van minimaal 5% olivijn asfalt in het totale asfaltvolume
- o Betere registratie, vermindering, scheiding en hergebruik van afvalstromen

In de periode 2019 – 2022 was de doelstelling om in totaal 6% duurzame betonproducten te gebruiken, gerelateerd aan de inkoopomzet van 2016. Deze rapportage beschrijft de resultaten over 2021 en de conclusies over het voorgaande reductieplan.

In 2021 is het Wegenbouw Lansink B.V. wederom gelukt meer duurzame betonproducten te gebruiken, namelijk 12%. Vanuit de gemeenten komt er steeds meer vraag naar duurzame betonproducten. Wij hebben dan ook de doelstelling voor de komende jaren aangepast en geïntegreerd in onze scope 3 emissie berekening en doelstelling. Deze doelstelling wordt op jaarbasis beoordeeld.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf van nieuwe auto's wordt alleen geïnvesteerd in voertuigen met een A of B label.
- Meer voorlichting(toolboxen) zijn gepland over CO<sub>2</sub> reductie personeel. Eerste workshop en verbeteracties zijn uitgevoerd.
- Nieuwe machinisten volgen de cursus 'Het Nieuwe Draaien'.
- Bestuurders van onze busjes volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden'.
- Bij vervanging van materieel wordt het brandstofverbruik nadrukkelijk meegenomen in de beoordeling.
- Wegenbouw Lansink B.V. is gestart in een aantal projecten met de toepassing van elektrisch materieel en de toepassing van HVO30-diesel bij haar materieel voor CO<sub>2</sub>-reductie op het dieselverbruik. In 2021 werd de 1<sup>e</sup> elektrische shovel aangeschaft.
- Er zijn proeven gedaan met de toepassing van Olivijn om te bekijken in hoeverre CO<sub>2</sub> uit de lucht af gevangen kan worden. De resultaten zijn verwerkt in de nieuwe scope 3 reductiedoelstelling.

In 2021 is een elektrische shovel in bedrijf genomen. In april 2021 is de eerste elektrische auto aangeschaft (Skoda Citigo). En in oktober 2021 is er een elektrische knikmops gekomen. Wegenbouw Lansink BV probeert ieder jaar oud materieel te vervangen voor nieuwere modellen.

#### **4.1. Voortgang initiatieven**

In 2021 zijn de initiatieven gedeeltelijk fysiek en deels via MS-teams doorgedaan. De effecten van covid-19 bleven van invloed op de bijeenkomsten, die hierdoor niet volledig fysiek door konden gaan. In 2021 is weer deelgenomen aan CO<sub>2</sub> & KAM bewust ondernemen van Bouwend Nederland. Voor meer informatie zie onze website.

## 5. Rapportage volgens ISO 14064-

### 1

Deze CO<sub>2</sub>-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.4
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.1
Appendix D	G	A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.2
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.3
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.1
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie- inventaris
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing