



Samen zorgen voor minder CO₂



Carbon Footprint rapportage 1^e helft 2021

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Green house Gas Protocol

Auteur: Karin Koopman, Marco Kemper
Autorisatiedatum: 21-9-2021
Versie: 1.0

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

.....

0. Inhoudsopgave

0. Inhoudsopgave	2
1. Inleiding en verantwoording	3
2. Beschrijving van de organisatie	4
2.1. Statement bedrijfsgrootte	4
3. Emissie inventaris rapport	5
3.1. Verantwoordelijke	5
3.2. Basisjaar en rapportage	5
3.3. Afbakening	5
3.4. Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.4.1. Berekende GHG emissies	6
3.4.2. Verbranding biomassa	7
3.4.3. GHG verwijderingen	7
3.4.4. Uitzonderingen	7
3.4.5. Belangrijkste beïnvloeders	7
3.4.6. Toekomst	7
3.4.7. Significante veranderingen	7
3.5. Kwantificeringsmethoden	8
3.6. Emissiefactoren	8
3.7. Onzekerheden	9
3.8. Verificatie	9
4. Voortgang doelstellingen	10
5. Rapportage volgens ISO 14064:2018	12

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Wegenbouw Lansink BV over 2020 besproken. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en de belangrijkste emissies van scope 3).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2018 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Een volledige beschrijving van Wegenbouw Lansink BV, waar wij voor staan, hoe wij werken en voor wie vindt u op onze [website](#).

Hier onder volgt een korte beschrijving van het Bedrijf.

Wegenbouw Lansink B.V. is als familiebedrijf opgericht in 1920 en in 1958 onder de huidige naam voortgezet. Wegenbouw Lansink B.V. houdt zich bezig met grond-, water- en wegenbouwwerken voornamelijk in de provincies Overijssel en Gelderland. Aanleg en onderhoud van wegen, riolerings-, bestratings- en asfalteringswerkzaamheden, erf- en bedrijfsverhardingen, bouw- en woonrijp maken van bestemmingsplannen en advies & ontwerp zijn onze voornaamste werkzaamheden.

Wegenbouw Lansink B.V. is een bedrijf met vele jaren ervaring in huis. Ons bedrijf is kundig op het gebied van de grond-, water- en wegenbouw. Hiervoor ontwikkelen we projecten voor en met onze opdrachtgevers, die tevens door Wegenbouw Lansink B.V. van A tot Z worden uitgevoerd. De kracht zit in de flexibiliteit van onze onderneming. Wegenbouw Lansink B.V. is gevestigd te Saasveld. Opdrachtgevers bestaan uit gemeenten, provincies, instellingen en particulieren.

In 2020 had Wegenbouw Lansink B.V. ongeveer 54 medewerkers. Ons bedrijf voldoet voor al haar activiteiten aan de benodigde certificeringseisen. Door interne kwaliteits- en milieuzorg, ervaring en kennis van de nieuwste ontwikkelingen in de branche, biedt Wegenbouw Lansink kwalitatief hoogwaardige duurzame producten en diensten. We werken volgens de ISO 9001-2015, VCA** 2017/6.0 en de Stichting Erkenning Bestratingsbedrijf. Daarnaast zijn we erkend leerbedrijf voor Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB).

De aanleiding voor Wegenbouw Lansink B.V. om CO₂ te gaan reduceren is naar aanleiding van een gemeente. Die betreffende gemeente eiste dat wij minimaal niveau 3 moesten hebben om te worden uitgenodigd voor een aanbesteding. In 2016 is besloten om voor niveau 5 te gaan en Wegenbouw Lansink B.V. gebruikt deze methodiek tegenwoordig om in samenwerking met onze projectpartners te zoeken naar verbeteringen in projecten. Wegenbouw Lansink B.V. wil met deze rapportage ook transparant zijn over haar CO₂ footprint richting haar stakeholders en gaat graag in dialoog met betrokkenen om samen reducties te bereiken in de keten.

2.1. Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂ uitstoot van Wegenbouw Lansink BV bedraagt op jaarbasis (2020) 653,2 ton (scope 1, 2 en scope 3 zakelijk verkeer). Hiervan is 644,2 ton CO₂ uitstoot door projecten en 8,8 ton CO₂ uitstoot door kantoren. Wegenbouw Lansink BV valt daarmee in de categorie klein bedrijf.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten ¹²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Figuur 1: Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens het Handboek CO₂ Prestatieladder

3. Emissie inventaris rapport

3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Karin Koopman. Zij rapporteert direct aan de directie.

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft de 1^e helft van het jaar 2021; het jaar 2016 dient daarbij als basisjaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3. Afbakening

Wegenbouw Lansink B.V. is een zelfstandige organisatie, met één vestiging te Saasveld. Naast de hoofdvestiging zijn er enkele projectlocaties die integraal worden meegenomen in deze footprint.

Wegenbouw Lansink B.V. is geen bedrijfsmatig onderdeel van een grotere organisatie of holding. Daarnaast heeft Wegenbouw Lansink B.V. geen aparte zelfstandige bedrijfsonderdelen. Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel projecten. Wegenbouw Lansink B.V. neemt niet deel aan een VOF-constructie.

3.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

3.4.1. Berekende GHG emissies

De directe, indirecte en overige GHG emissies van Wegenbouw Lansink BV bedroegen in de 1^e helft van 2021 410,8 ton CO₂. Hiervan werd 329,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1), 0,3 ton CO₂ emissies door indirecte GHG emissie (scope 2), 0,1 ton CO₂ door zakelijk verkeer en 81,3 ton CO₂ emissies door overige emissies in de keten waarop Wegenbouw Lansink BV invloed heeft (scope 3). Onderstaande tabel geeft dit weer.

Tabel 1 CO₂ uitstoot 1^e helft 2021 (in tonnen CO₂)

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.445	m ³	1.884	g CO ₂ /m ³ 6,5
Brandstofverbruik personenauto's (diesel)	6.842	liters	3.262	g CO ₂ /liter 22,3
Brandstofverbruik personenauto's (benzine)	3.241	liters	2.784	g CO ₂ /liter 9,0
Brandstofverbruik bussen (diesel)	15.744	liters	3.262	g CO ₂ /liter 51,4
Brandstofverbruik vrachtwagens (diesel)	27.786	liters	3.262	g CO ₂ /liter 90,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	45.355	liters	3.262	g CO ₂ /liter 147,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO)	-	liters	2.378	g CO ₂ /liter -
Propaan	827	liters	1.725	g CO ₂ /liter 1,4
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.	
Totaal scope 1				329,2
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Verbruik kantoor, werkplaats, loodsen en projectlocaties	33063	kWh		
Eigen opwek	0	kWh		
Elektriciteitsverbruik grijs	0	kWh	556	g CO ₂ /kWh -
Elektriciteitsverbruik groen	33.063	kWh	0	g CO ₂ /kWh -
Elektriciteitsverbruik laden voertuigen	526	kWh	556	g CO ₂ /kWh 0,3
Stadswarmte	0	GJ	26.490	g CO ₂ /GJ -
Totaal scope 2				0,3
Totaal scope 1 en 2				329,5
Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	680	km's	195	g CO ₂ /km 0,1
Zakelijke km OV algemeen	0	km's	15	g CO ₂ /km -
Woonwerk verkeer	23.701	km's	195	g CO ₂ /km 4,6
Afvalstromen				76,6
Grond	1.127	ton	1,5	kg CO ₂ /ton 1,7
Asfalt	2.603	ton	17,5	kg CO ₂ /ton 45,6
beton	4.946	ton	3,1	kg CO ₂ /ton 15,3
Hout, groen	51	ton	0,0	kg CO ₂ /ton -
Bouw en sloop afval (BSA)	1	ton	434,0	kg CO ₂ /ton 0,3
Overig en bedrijfsafval	10	ton	1.397,0	kg CO ₂ /ton 13,7
Totaal scope 3				81,3
Totaal scope 1,2 en 3				410,8

bron conversiefactoren: co2emissiefactoren.nl 2021

3.4.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Wegenbouw Lansink BV in de 1^e helft van 2021.

3.4.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Wegenbouw Lansink BV in deze periode.

3.4.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

3.4.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Wegenbouw Lansink BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de periode 2021 H1. De verwachting is dat deze emissie in de komende periode 2021, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn.



3.4.7. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2016 als basisjaar. Er zijn geen aanpassingen gedaan in het basisjaar. Wel is vanwege handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 de indeling van de energiestromen per scope gewijzigd (business travel is conform green house gas protocol weer verplaatst naar scope 3). De doelstellingen per scope worden bij de volgende versie van het CO₂ reductieplan aangepast.

In de afgelopen periode is extra aandacht besteed aan de kwaliteit van de data van de afvalstromen. Door een sterk verbeterde registratie en inzicht in de volumes per afvalstroom bleek dat de CO₂ emissies van de afvalstromen in voorgaande periodes overschat werden. Deze verbeteringen leidden tot een significante verlaging van de scope 3 emissies vanaf deze periode.

3.5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Wegenbouw Lansink BV op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

In hoofdstuk 2 van het CO₂ managementplan van Wegenbouw Lansink B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Wegenbouw Lansink B.V. over de 1^e helft van 2021 zijn de emissie-factoren uit de CO₂ prestatieladder 3.1 in combinatie met de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Voor de scope 3 emissies is gebruik gemaakt van meerdere bronnen die zijn beschreven in het CO₂ managementplan, de scope 3 emissie inventaris en de ketenanalyse. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Wegenbouw Lansink B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1 en de website www.co2emissiefactoren.nl.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

In de 1^e helft van 2021 werden nog geen projecten met gunningsvoordeel in opdracht verkregen, ondanks de beschreven verwachting in de vorige rapportage. Vanwege het nieuwe handboek 3.1 en de toegenomen focus op projecten verwachten wij nog steeds dat in de komende periodes wel een 1^e project met gunningsvoordeel te gaan uitvoeren. We gaan graag met opdrachtgevers in gesprek op welke manier deze methodiek kan bijdragen aan het verlagen van de maatschappelijke kosten voor de realisatie van GWW projecten.

3.8. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen en zelf ingevulde km standen. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De getankte liters brandstof worden per voertuig bijgehouden, waardoor we inmiddels een beter beeld hebben gekregen van het brandstofverbruik. Omdat alle gegevens nog handmatig door de werknemers dienen te worden ingevuld, kan niet worden uitgesloten dat er wel eens fouten worden gemaakt. We hebben van veel wagens en machines een goed inzicht gekregen van het brandstofverbruik per uur en per km en gebruiken deze gegevens ook periodiek om de cijfers te controleren. Omdat het verbruik in veel gevallen ook in grote mate afhankelijk is van de ondergrond en het weer, blijft het lastig om met grotere zekerheid het verbruik vast te stellen.
2. Op de werken maken we gebruik van IBC's, hier maken de shovel, mobiele kraan en rupskraan gebruik van. Iedereen kan echter bij de IBC's komen. We hebben nog niet een duidelijk beeld van de gebruikers die tanken via deze IBC's.
3. Het verbruik van koudemiddelen is op dit moment nog niet in kaart gebracht.

3.9. Verificatie

De emissie-inventaris van Wegenbouw Lansink B.V. is niet geverifieerd.

4. Voortgang doelstellingen

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1, 2 en 3 business travel doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2019- 2022 ten opzichte van 2016 4% minder CO₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft in de 1^e helft van 2021 een toename van de bedrijfseigen CO₂ emissie gerealiseerd in vergelijking met de 1^e helft van 2020 als gevolg van de toename van de werkzaamheden en verhoging van de emissiefactoren voor benzine en diesel. Relatief naar het aantal FTE steeg ook de CO₂ emissie; inmiddels is de CO₂ emissie 1,0% hoger in vergelijking met het basisjaar 2016. Het basisjaar is daarom herberekend met de nieuwe emissiefactoren. In vergelijking met het basisjaar is in de gegevens een uitsplitsing gemaakt om meer inzicht te krijgen in het wagenpark en materieel; de belangrijkste energiestromen van de organisatie.

De scope 3 emissie daalde sterk in deze periode. Als gevolg van een verbeterde registratie van de afvalstromen overig en bedrijfsafval bleek dat een betere scheiding en registratie kon worden gerealiseerd. De CO₂ emissie van de afvalstromen daalde hierdoor significant.

Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties. Ook maatschappelijke ontwikkelingen zoals Covid-19 zijn van invloed geweest op deze resultaten.

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2016 S1	2016	2017	2018	2019	2020 H1	2020 6 HER	2021 H1	
scope 1	Gasverbruik voor verwarming	5,8	11,1	8,9	8,7	8,1	5,0	8,8	6,5	
	Zakelijkverkeer personenauto diesel	25,2	52,3	46,9	43,9	37,0	14,8	29,3	22,3	
	Zakelijkverkeer personenauto benzine	5,8	11,3	11,1	14,7	17,0	10,2	20,2	9,0	
	Zakelijkverkeer bussen (diesel)						53,4	208,5	51,4	
	Goederenvervoer vrachtwagen diesel	124,1	276,8	253,0	281,1	291,3	92,3	175,5	280,0	
	Mobiele werktuigen diesel	129,0	263,0	266,0	301,0	298,0	141,7	203,0	147,9	
	Mobiele werktuigen HVO								0,0	
	Propanaan						0,0	1,6	1,4	
	Koudemiddelen									
Totaal:	289,9	614,5	585,9	649,4	651,4	317,5	646,8	620,6	329,2	
scope 2	Elektraverbruik		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
	Eigen opwek								0,0	
	Groene stroom						0,0	0,0	0,0	
	Elektraverbruik laden voertuigen								0,3	
Totaal:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	
scope 3	Zakelijk verkeer met Privé voertuig km	0,3	0,7	1,0	1,2	1,0	0,2	0,2	0,1	
	Zakelijk OV algemeen								0,0	
	Woonwerk verkeer						4,3	10,5	4,6	
	Afvalverwerking						3.215,9	5.035,5	76,6	
	Grond						0,0	0,8	1,7	
	Asfalt						40,5	105,0	45,6	
	beton						13,6	26,3	15,3	
	Hout, groen						0,0	0,0	0,0	
	BSA								0,3	
	Overig						3.161,8	4.903,5	13,7	
Totaal:	0,3	0,7	1,0	1,2	1,0	3.220,4	5.046,2	0,7	81,3	
TOTAAL scope 1 - 2 - 3 business travel		289,9	614,5	585,9	649,4	651,4	317,6	647,0	621,3	329,6
TOTAAL scope 1 - 2 - 3							3.537,8	5.693,0	410,8	
Fte's:		50,0	50,0	51,0	53,0	54,0	53,0	54,0	50,0	52,0
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte):		5,8	12,3	11,5	12,3	12,1	6,0	12,0	12,4	6,3
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar:		0%	100%	93%	100%	98%	49%	97%	100%	52%

Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. **

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2016 6% duurzame betonproducten gebruiken.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet.

In de 1^e helft van 2021 is het Wegenbouw Lansink B.V. wederom gelukt meer duurzame betonproducten te gebruiken, namelijk 17%. Vanuit de gemeenten komt er steeds meer vraag naar duurzame betonproducten. Wij hebben dan ook de doelstelling voor de komende jaren aangepast. Deze doelstelling wordt op jaarbasis beoordeeld.

In de afgelopen maanden hebben we het inzicht in onze scope 3 emissies verbeterd. In de volgende periodes zullen we halfjaarlijks rapporteren over de belangrijkste scope 3 emissies.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf van nieuwe auto's wordt alleen geïnvesteerd in voertuigen met een A of B label.
- Meer voorlichting(toolboxen) zijn gepland over CO₂ reductie personeel. Eerste workshop en verbeteracties zijn uitgevoerd.
- Nieuwe machinisten volgen de cursus 'Het Nieuwe Draaien'.
- Bestuurders van onze busjes volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden'.
- Bij vervanging van materieel wordt het brandstofverbruik nadrukkelijk meegenomen in de beoordeling.
- Wegenbouw Lansink B.V. heeft in september een pilot opgestart een tweetal projecten in de toepassing van elektrisch materieel en de toepassing van HVO30-diesel bij haar materieel voor CO₂-reductie op het dieselverbruik.
- Er worden proeven gedaan met de toepassing van Olivijn om te bekijken in hoeverre CO₂ uit de lucht af gevangen kan worden.

In 2020 is een nieuwe Euro VI vrachtwagen in bedrijf genomen (ter vervanging van de Euro IV vrachtwagen) en zijn drie nieuwe bedrijfsbusjes in bedrijf genomen. De eerste resultaten van de nieuwe vrachtwagen en bussen zijn zichtbaar in de rapportage over 2020 totaal, maar zullen pas volledig in de rapportage over 2021 zichtbaar zijn. Wegenbouw Lansink BV probeert ieder jaar oud materieel te vervangen voor nieuwere modellen.

4.1. Voortgang initiatieven

In de 1^e helft van 2021 zijn de initiatieven gedeeltelijk fysiek en deels via MS-teams doorgedaan. De effecten van covid-19 bleven van invloed op de bijeenkomsten, die hierdoor niet volledig fysiek konden gaan. In 2021 is weer deelgenomen aan CO₂- & KAM bewust ondernemen. Voor meer informatie zie onze website.

5. Rapportage volgens ISO 14064:2018

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1. In tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064:2018 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
4.1	D	Organizational boundaries	3.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.3. Volledige bedrijf is opgenomen in de rapportage
4.2.2	F	Direct GHG emissions	3.4
4.2.2	G	Combustion of biomass	3.4
4.2.2	H	GHG removals	3.4
4.3.1	I	Exclusion of sources or sinks	3.4
4.2.3	J	Indirect GHG emissions	3.4
5.3.1	K	Base year	3.2
5.3.2	L	Changes or recalculatons	3.4
4.3.3	M	Methodologies	3.5
4.3.3	N	Changes to methodologies	3.6
4.3.5	O	Emission or removal factors used	3.6
5.4	P	Uncertainties	3.7
	R	Statement in accordance with ISO 14064	3.9
	S	Verification	3.8
	T	GWP values used in the calculation, as well as their source.	3.4

Tabel 2 Kruistabel ISO 14064-1