



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



CO₂ reductiedoelstellingen 2022

Conform de CO₂-prestatieladder 3.1

Auteur: *Karin Koopman*
Autorisatiedatum: 21-05-2021
Versie: 2.1 definitief

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

.....

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1.	Vergelijking met sectorgenoten	4
1.2.	Hoofddoelstelling	5
1.3.	Doelstelling per scope	5
	Voortgang doelstellingen	6
1.4.	Scope 1: subdoelstelling bedrijfsauto's	6
1.5.	Scope 1: subdoelstelling bedrijfsmiddelen	6
1.6.	Scope 1: subdoelstelling goederenvervoer	6
1.7.	Scope 2: subdoelstelling kantoren	7
1.8.	Grafiek voortgang CO ₂ reductie scope 1&2	7
2.	CO ₂ reductieplan	9
2.1.	Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	9
2.2.	Verantwoordelijke, middelen en KPI's	10
2.3.	Status van reductiemaatregelen	11
3.	Scope 3 reductiedoelstelling	12
	Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden	13
	Bijlage B: Inventarisatie reductie strategieën scope 3	18
B.1	Inventarisatie scope 3	18
B.2	Inventarisatie reductiemogelijkheden scope 3 emissies	19

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling van Wegenbouw Lansink B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1, het GHG Protocol en de CO₂ prestatieladder handboek versie 3.1.

Voor het bepalen van de CO₂ reducerende maatregelen die binnen Wegenbouw Lansink B.V. toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Wegenbouw Lansink B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO₂ reductieplan opgesteld. In dit CO₂ reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

2 Hoofddoelstelling

2.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren.

Wegenbouw Lansink B.V. schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO₂ reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat Wegenbouw Lansink B.V. al sinds 2012 bezig is met CO₂ uitstoot te reduceren. Het wordt steeds moeilijker om grote stappen te doen in de CO₂ reductie. De bedrijfsstructuur is niet veranderd, maar toch probeert Wegenbouw Lansink B.V. elk jaar weer de CO₂ uitstoot te reduceren. Het personeel heeft ook allerlei cursussen gevolgd om ervoor te zorgen dat er brandstof wordt bespaard. Geregeld wordt het personeel ingelicht hoe het er voorstaat, welke maatregelen ze kunnen treffen om toch maar weer zuiniger te gaan rijden etc.

Voor de vergelijking met sectorgenoten zijn 2 vergelijkingsmethoden gebruikt:

- Vergelijking op basis van sectorgenoten
- Vergelijking op basis van het soort toegepaste maatregelen volgens de SKAO maatregellijst.

Vergelijking op basis van sectorgenoten

Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen dan die van sectorgenoten. Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO₂ certificaat en met de volgende doelstelling zijn:

- Kroeze Infra, doelstelling 15 % op scope 1 en 2, 2014-2020
- Wegenbouw De Wilde doelstelling 4% op scope 1 en 2, 2017-2021
- Wetering, doelstelling 3% op scope 1 en 2, 2014-2026

Vergelijking op basis van de SKAO maatregellijst

Op basis van de maatregellijst worden de geplande en in uitvoering zijnde acties beoordeeld als:

Aantal A maatregelen: 18

Aantal B maatregelen: 15

Aantal C maatregelen: 3

Op basis van de maatregellijst 2020 van de SKAO wordt Lansink Wegenbouw geclassificeerd als A.

Conclusie

Wegenbouw Lansink B.V. zit al enige tijd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Hierbij verklaart Wegenbouw Lansink B.V. dat zij zich in de middenmoot van de beweging op CO₂-reductie bevindt.

De koplopers zitten al langere tijd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder en hebben al meer inzichten in de mogelijke CO₂-reductie. Ook de doelstelling is dusdanig dat deze significant is maar geen voortrekker. Met behoud van niveau 5 wilt Wegenbouw Lansink B.V. zich wel blijven profileren in de duurzame beweging.

2.2 Hoofddoelstelling

Wij hebben een nieuwe doelstelling gemaakt met een nieuw basisjaar. Het basisjaar was 2012 en is niet realistisch meer. Het personeelsbestand is gegroeid, het aantal bedrijfsbussen en materieel is toegenomen etc. Ons nieuwe basisjaar is nu 2016.

Scope 1 & 2 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2019- 2022 ten opzichte van 2016 4% minder CO₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde ton/FTE.

2.1 Doelstelling per scope

Scope 1 doelstelling Wegenbouw Lansink B.V.

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2019-2022 ten opzichte van 2016 4% minder CO₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde ton/FTE.

2019 – 1%

2020 – 1%

2021 – 1%

2022 – 1% CO₂ per jaar

Scope 2 doelstelling Wegenbouw Lansink B.V.

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2016 100% minder CO₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde ton/FTE.

De doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE van Wegenbouw Lansink B.V. Het is nog steeds niet mogelijk de doelstellingen aan het aantal draaiuren is te relateren met het huidige boekhoudsysteem.

Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. **

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2015 6% duurzame betonproducten gebruiken.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet.

De onderbouwing van de scope 3 doelstelling wordt uitgewerkt in hoofdstuk 4.

3 Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

3.1 Scope 1: subdoelstelling bedrijfsauto's

Wegenbouw Lansink B.V. bedrijfsauto verbruik met 21,6 % gedaald t.o.v.2016*

*Waarbij de CO ₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan FTE

Afgelopen jaar is de CO₂ uitstoot van de bedrijfsauto's gedaald naar 1,0 ton CO₂/FTE ten opzichte van de 1,28 ton CO₂/FTE in het basisjaar 2016 is dat een afname in CO₂ uitstoot van 21,6 %. Er zijn nu meer benzine auto's aangeschaft, dit scheelt in de CO₂ uitstoot.

3.2 Scope 1: subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Wegenbouw Lansink B.V. verbruik van bedrijfsmiddelen met 4,94% gestegen t.o.v. 2016*
--

*Waarbij de CO ₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan FTE

Afgelopen jaar is de CO₂ uitstoot van bedrijfsmiddelen gestegen naar 5,52 ton CO₂/FTE; ten opzichte van de 5,26 ton CO₂/FTE in het basisjaar 2016. Reden voor deze stijging is dat er meer materieel is aangeschaft in het afgelopen jaar.

3.3 Scope 1: subdoelstelling goederenvervoer

Wegenbouw Lansink B.V. reduceert het verbruik van het goederenvervoer met 2,53%*
--

*Waarbij de CO ₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan FTE

Afgelopen jaar is de CO₂ uitstoot van goederenvervoer gedaald naar 5,39 ton CO₂/FTE; ten opzichte van de 5,53 ton CO₂/FTE in het basisjaar is dat een reductie in CO₂ uitstoot van 2,53%. Reden voor deze reductie is de uitvoering van de geplande reductiemaatregelen in het afgelopen jaar; met name aanschaf aantal nieuwere bedrijfsbusjes, alle chauffeurs hebben nu de cursus het Nieuwe Rijden gevolgd.

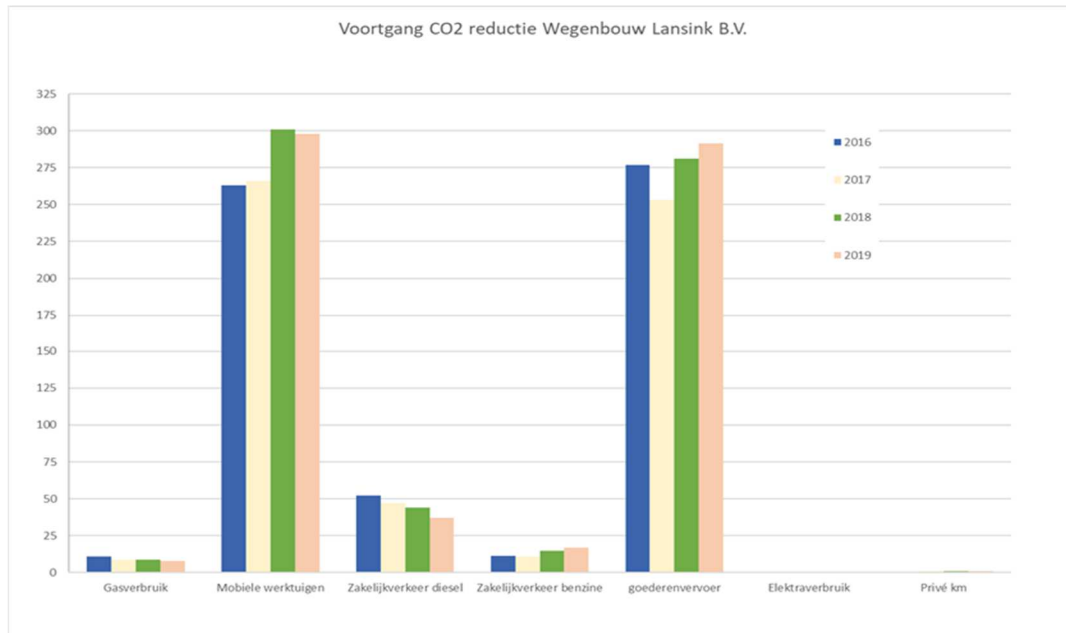
3.4 Scope 2: subdoelstelling kantoren

Wegenbouw Lansink B.V. reduceert het elektraverbruik van haar kantoren met 100%*
Wegenbouw Lansink B.V. reduceert het gasverbruik van haar kantoren met 31,8%*
*Waarbij de CO ₂ uitstoot door energieverbruik wordt gerelateerd aan FTE

Afgelopen jaar is de CO₂ uitstoot van energieverbruik van kantoren gedaald naar 0,15 ton CO₂/FTE; ten opzichte van de 0,22 ton CO₂/FTE in het basisjaar is dat een reductie in CO₂ uitstoot van 31,8%. is van Nederland. In 2018 hebben we een nieuwe HR ketel gekregen, waardoor het gasverbruik is gedaald. Ook speelt de zachte winter van het afgelopen jaar mee aan de daling van het gasverbruik.

3.5 Grafiek voortgang CO₂ reductie scope 1 & 2 en business travel

	Emissie inventaris (ton C	2016 S1	2016	2017 S1	2017	2018 S1	2018	2019 S1	2019
scope 1	Gasverbruik	5,8	11,1	4,9	8,9	4,9	8,7	4,6	8,1
	Mobiele werktuigen	129,0	263,0	110,7	266,0	124,1	301,0	143,0	298,0
	Zakelijkverkeer diesel	25,2	52,3	22,8	46,9	26,1	43,9	22,1	37,0
	Zakelijkverkeer benzine	5,8	11,3	6,4	11,1	7,5	14,7	8,0	17,0
	goederenvervoer	124,1	276,8	107,7	253,0	141,2	281,1	138,5	291,3
	Totaal:	289,9	614,5	252,4	585,9	303,9	649,4	316,3	651,4
scope 2	Elektraverbruik		0,0		0,0		0,0		0,0
	Privé km	0,3	0,7		1,0	0,5	1,2	0,4	1,0
	Totaal:	0,3	0,7	0,4	1,0	0,5	1,2	0,4	1,0
TOTAAL:		290,2	615,2	252,8	587,0	304,4	650,6	316,7	652,4
Fte's:			50,0		51,0		53,0		54,0
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte):			12,3		11,5		12,3		12,1
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar:			100%		94%		100%		98%



4 CO₂-reductieplan scope 1 & 2

4.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2022 op emissiestroom	Reductie 2022 op totale footprint	type actie	uitvoerdatum
Scope 1					
Cursus/instructies Het Nieuwe Draaien	Materieel	7,0%	4,1%	éénmalig	2014-2015
Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Materieel	2,0%	1,2%	continu	Sinds 2015
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Materieel	1,0%	0,6%	continu	continue
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Vrachtauto's	1,0%	0,1%	continu	continue
Stimuleren carpooling	Bedrijfsauto's	0,5%	0,1%	continu	continue
Maandelijkse controle bandenspanning	Bedrijfsauto's	1,0%	0,2%	continu	Sinds 2015
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Materieel/auto's	0,0%	0,0%	continu	2017
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Aardgasverbruik	0,5%	0,0%	continu	2014
Scope 2					
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Elektraverbruik	2,0%	0,1%	continu	continue
Lampen vervangen door LED	Elektraverbruik	5,0%	0,3%	éénmalig	Sinds 2014
Overstap naar groene stroom	Elektraverbruik	90,0%	6,1%	éénmalig	2015
Totale reductie in scope 1&2:			12,8%		

4.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Scope 1			
Cursus/instructies Het Nieuwe Draaien	Karin Koopman	geld, tijd van medewerkers	gereden km, brandstofverbruik
Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Karin Koopman	toolbox, infobulletin	gereden km, brandstofverbruik
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Mike Kremer	tijd om beter in te kopen en te plannen	gereden km, brandstofverbruik
Bewust worden rijgedrag medewerkers tijdens rit	Karin Koopman	Kosten voor investering voor systeem in de auto	Brandstofverbruik
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Mike Kremer/uitvoerders	tijd om betere routes te plannen	gereden km, brandstofverbruik
Stimuleren carpooling	Martine Kleizen/Karin Koopman	toolbox, mail, posters in kantine	gereden km, brandstofverbruik
Maandelijkse controle bandenspanning	Karin Koopman	Tijd en toolbox	gereden km, brandstofverbruik
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Karin Koopman	tijd om registratiesysteem bij te houden bewustwording, communicatie	gereden km, brandstofverbruik
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig	Alle medewerkers	personeel	aardgasverbruik
Scope 2			
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Alle medewerkers	bewustwording, communicatie personeel	aantal kWh verbruik
Lampen vervangen door LED	Roy Hesselink	kosten voor investering	aantal kWh verbruik

Overstap naar groene stroom	Karin Koopman	tijd, mogelijk geld voor hogere kosten	aantal kWh grijze stroom
Aanschaf nieuwe HR-ketel	Jan Silderhuis	tijd, kosten aanschaf	aantal m ³

4.3 Status van reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Status 21-5-2021
Scope 1	
Cursus/instructies Het Nieuwe Draaien Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Alle chauffeurs hebben die cursus nu gehad(2014-2015), nieuwe chauffeurs cursus aanbieden in 2021. Voor 2020 niet van toepassing geweest.
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Via infobulletin en toolbox zijn de medewerkers geïnformeerd (2016)
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Continu actiepunt
Stimuleren carpooling	Continu actiepunt
Maandelijks controle bandenspanning	Vanwege covid-19 in 2020 bijna niet toegepast. On hold daarna in infobulletin
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Kan beter, melden in infobulletin, melding info app Wegenbouw Lansink B.V.
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig	Maandelijks Wordt gedaan door de medewerkers
Scope 2	
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Medewerkers letten erop dat niet onnodig de verlichting en apparaten aan zijn
Lampen vervangen door LED	In de werkplaats, kantoor en keten TL buizen vervangen door zuiniger lampen.
Overstap naar groene stroom	Juni 2016 overgestapt op 100% Windstroom van Pure Energie
Aanschaf nieuwe HR-ketel	2018

4 CO₂-reductieplan scope 3

Wegenbouw Lansink B.V. vindt het belangrijk om inzicht te krijgen in zijn belangrijkste scope 3 emissies. Om inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven.

4.1 Resultaat analyse scope 3

Voor de actuele beschrijving van de scope 3 emissie inventaris, zie het document Scope 3 emissie inventaris 2020.

4.2 Analyse reductie strategieën scope 3

Voordat een strategie is geformuleerd is een uitgebreide analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Wegenbouw Lansink B.V. heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden. De analyse is beschreven in de ketenanalyse Borculoseweg Neede en daarnaast heeft Wegenbouw Lansink B.V. in 2020 een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd over het project Herinrichting Gelselaar voor actualisering van het inzicht in de up- en downstream emissies ter voorbereiding op het nieuwe CO₂ reductieplan voor de volgende periode.

De grootste focus zal liggen op de inkoop van duurzaam beton. Dit beton heeft in het productie proces 25% minder CO₂-uitstoot. Zo is er een doel opgesteld voor een 50% inkoop van duurzaam beton. Zodra dit wordt behaald zal de CO₂-uitstoot in deze keten stap met 10% dalen. En dit resulteert in een totale reductie van 4% in de totale keten en ook in de Scope 3 emissies van Wegenbouw Lansink.

Deze berekening is te zien in het tabblad CO₂ reductie van het document: Rekenblad ketenanalyse (4.A.1). Wij nemen aan dat deze keten analyse representatief is voor 90% van alle projecten die Wegenbouw Lansink B.V. uitvoert. Dus hebben we dit geëxtrapoleerd naar de totale omzet.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de doelstelling van 4% reductie in 2020 in de Scope 3 emissies behaald. In 2020 werd in totaal 11% duurzame betonproducten ingezet.

Wij hebben dan ook vorig jaar onze doelstelling aangepast naar 6% duurzame betonproducten in 2022 t.o.v. 2015. Toch blijven wij afhankelijk wat de gemeentes voorschrijven. Wij zien echter wel een groei in het aantal gemeentes die duurzame producten inkopen.

Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Wegenbouw Lansink B.V.. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 96,2% in de totale CO₂ footprint van Wegenbouw Lansink B.V.. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de mobiele werktuigen en vrachtwagens. Daarnaast wordt er nog gereden met bestelbusjes en een bedrijfsauto en wordt er brandstof verbruikt voor materieel; hierbij wordt ook een klein aandeel van 1,8% benzine verbruikt.

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 3 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden en gebruik maken van een toevoeging aan de diesel waardoor minder brandstof verbruikt wordt en een betere verbranding optreedt, schonere motoren. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen;

Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat eenvoudig het verbruik per machine uit de administratie gehaald kan worden.

Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden leren autobestuurders zuiniger te rijden.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan 10% brandstof bespaart worden.

- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, infobulletin etc.
 - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge
 - 'fiets naar je werk' dag, (met 's middags een bedrijfs bbq of borrel)
 - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden

Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn gehaald worden.

Vergroening brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B label).
- ✓ Start-stop systeem en motormanagementsysteem op kranen en shovels.
- ✓ Lager instellen van hydraulische druk op materieel.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.

- ✓ Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc)
- ✓ *Verwachte reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.*
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen.
Verwachte reductie mogelijk enkele procenten.
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte in bestaande bebouwing plaatsen in plaats van aparte unit neerzetten of huur van bestaande ruimte.
- ✓ Green Power Box – opwekken stroom op project door middel van zonnepanelen en windmolens.

Gereden kilometers verminderen

- ✓ Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:
 - Carpoolen;
 - flexibele werkplekken;
 - fiets- en treinreizen.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen het bedrijf en wat er nog mogelijk is.

Reduceren verbruik van Gas & Elektra

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 1,5%; het aandeel van het elektraverbruik is 0%, ivm groenestroom. Op het kantoor kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO₂ uitstoot te verminderen:

Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeurige meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.
Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

Gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.
Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden.
- ✓ Hoog Rendement ketels installeren.
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 5% ten opzichte van gewone CV-ketel.
- ✓ Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-ketel.
- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%.

Elektraverbruik

- ✓ Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk.
- ✓ *Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO₂ uitstoot door elektraverbruik.*
- ✓ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting.
Verwachte reductie op elektraverbruik: kan tot 50% besparen afhankelijk van de huidige soort verlichting.
- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.
Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%

Bedrijven die duurzame producten of diensten aanbieden

Gas- en elektraverbruik

De Windcentrale: geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

Windchallenge: produceert kleine plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

Esveld: Ontwikkelaar LED verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hierdoor is geen grote initiële investering nodig.

Maru Systems: De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer en daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd

GreenChoice: Leverancier van groene stroom en groengas.

Exalius: Exalius is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij u past én regelen eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

MobiSolar: biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.

Trending Energy: helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

Raedthuys Groep BV: ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

DeVention: ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluiptverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

EnergyAlert: een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

Climate Neutral Group: helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO₂-footprint en advies te geven.

Wagenpark

Mister Green: Leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.

Zero-e: Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.

Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

Oranegas: Oranegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishuiskinstallaties een concept voor het realiseren van een groengas tankpunt.

Neox Energy brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Band op spanning: biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

C-track: Fleetmanagement, track and trace

Overige groene bedrijven en organisaties

Natuur op je muur: Natuur op je muur levert verticale moestuinen. Daarmee kan iedereen zijn eigen groente en fruit kweken. Groene vingers zijn niet nodig want de verticale moestuin zit zo in elkaar dat de planten voor zichzelf kunnen zorgen.

Trees for all: Stichting Trees for all draagt bij aan een duurzame wereld door CO₂ compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energie projecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.

FairClimateFund: ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. FairClimateFund biedt hiervoor CO₂ rechten uit eigen voorgefinancierde projecten waarmee CO₂ uitstoot gecompenseerd kan worden. Alle projecten van FairClimateFund stimuleren schoner koken voor huishoudens in ontwikkelingslanden.

Bijlage B: Inventarisatie reductie strategieën scope 3

Op basis van de kwantitatieve scope 3 analyse is een inventarisatie gemaakt van de reductiemogelijkheden en de strategieën die gebruikt kunnen worden om CO₂ reductie in de keten te realiseren.

B.1 Inventarisatie scope 3

1. Ingekochte goederen & diensten	Relevante betrokken partijen: <ul style="list-style-type: none"> • v.d.Bosch Beton B.V. • T.R.M. • Nexus Infra • Groot Zevert • Morssinkhof Beton B.v. • Baks • Hulzink
<p><i>Reductiemogelijkheden:</i> Vanuit haar positie als inkoper bij de leveranciers, kan Wegenbouw Lansink B.V. een redelijke mate van invloed uitoefenen bij haar leveranciers.</p> <p>Bewustwording van ketenpartners (leveranciers, transporteurs, afvalverwerkers) vergroten. Verscherpen van inkoopbeleid t.a.v. CO₂ reductie.</p>	
2. Kapitaalgoederen	Inkoop van Materieel
<p><i>Reductiemogelijkheden:</i> Hier zijn weinig reductiemogelijkheden om het inkoop van kapitaal goederen te reduceren. Dit wordt allemaal gebruikt in de projecten.</p>	
4. Transport & Distributie (upstream en downstream)	Relevante betrokken partijen: <ul style="list-style-type: none"> • H&S Oldenzaal • Stege
<p><i>Reductiemogelijkheden:</i> Vanuit haar positie als inkoper bij de transporteurs, kan invloed uitoefenen op de wijze waarop transporten uitgevoerd worden. De mate van invloed hangt wel af van hoe groot het aandeel is dat er wordt ingekocht ten opzichte van de totaalomzet van de transporteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Enkel vrachtwagens/busjes van transporteurs met zuinige milieuclassificatie - Beter combineren van ritten, door planning en overleg met transporteurs en klanten. - Ook is het transport voornamelijk met materieel. Er moet onderzocht worden of het mogelijk is materieel te laten staan op werken. 	
5. Afval uit bedrijfsvoering	Relevante betrokken partijen: <ul style="list-style-type: none"> • T.R.M. Hengelo • Rouwmaat • Kok Meppel

Reductiemogelijkheden:

- Beperken van de interne afvalstromen door afval te reduceren en te scheiden.
- Verpakking reduceren
- Voorraadbeheer en inkoop optimaliseren

7. Woon-werkverkeer

Medewerkers

Reductiemogelijkheden:

- Inzetten van deelauto's
- Carpoolen
- Carsharing
- Maximale vergoeding woon-werk verkeer

B.2 Inventarisatie reductiemogelijkheden scope 3 emissies

Water & afvalwater	Toepassen?
Onderhoud kranen en warmwatertoestellen	
Waterbesparende kranen	
Waterbesparende toiletreservoirs	V
Waterbesparende urinoirs	
Bedrijfsafval	
Afspraken met afvalinzamelaar over afvalscheiding	V
Afspraken met leveranciers over verpakkingen	V
Bulkverpakkingen	
Hergebruik verpakkingen	
Optimaliseer verpakkingen op volume en gewicht	
Optimaliseer voorraadbeheer en inkoopplanning	V
Retourpallets	
Retourverpakkingen	V
Scheiden van papier en karton	V
Scheiden van wit- en bruingoed	
Gevaarlijk afval	
Scheiden van gevaarlijk afval	V
Woon-werkverkeer	
Regeling voor fiets-van-de-zaak	
Regeling die het gebruik van de fiets ondersteunt	
Voorzieningen die het gebruik van de fiets ondersteunen	
Aanbieden OV-abonnementen	
Pendeldienst naar OV-knooppunt	
Gecombineerd (openbaar) vervoer op maat	V
Carpoolen	V
Stel een auto voor zakenreizen beschikbaar	V

Carsharing	V
Verhuiskostenregeling die stimuleert dichter bij werk te wonen	
Regeling die woon-werk autokilometers tot maximum vergoedt	V
Aannamebeleid gericht op medewerkers die nabij wonen	V
Parkeerbeleid	
Mobiliteitsbudgetten	
Stel een auto voor zakenreizen beschikbaar	V
Kantoorpapier	
Hanteer milieucriteria bij de inkoop van kantoorartikelen	V
Papier met een milieukeurmerk	V
Print en kopieer dubbelzijdig	V
Verminder het papiergebruik	V
Bedrijfsgegevens	
Stimuleer goed gedrag	V
Vergelijk uw Milieubarometer met branchegenoten	V
Grondstoffen	
Afspraken met leveranciers over verpakkingen	V
Beoordeel leveranciers op hun milieuprestaties	V
Beperk de hoeveelheid gebruikte kantoorartikelen	V
Bulkverpakkingen	V
Hanteer milieucriteria bij de inkoop van kantoorartikelen	V
Hergebruik verpakkingen	
Optimaliseer voorraadbeheer en inkoopplanning	V
Retourpallets	
Retourverpakkingen	V

Colofon

auteur(s) Karin Koopman
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.
datum 21-05-2021
versie 2.1
status Definitief