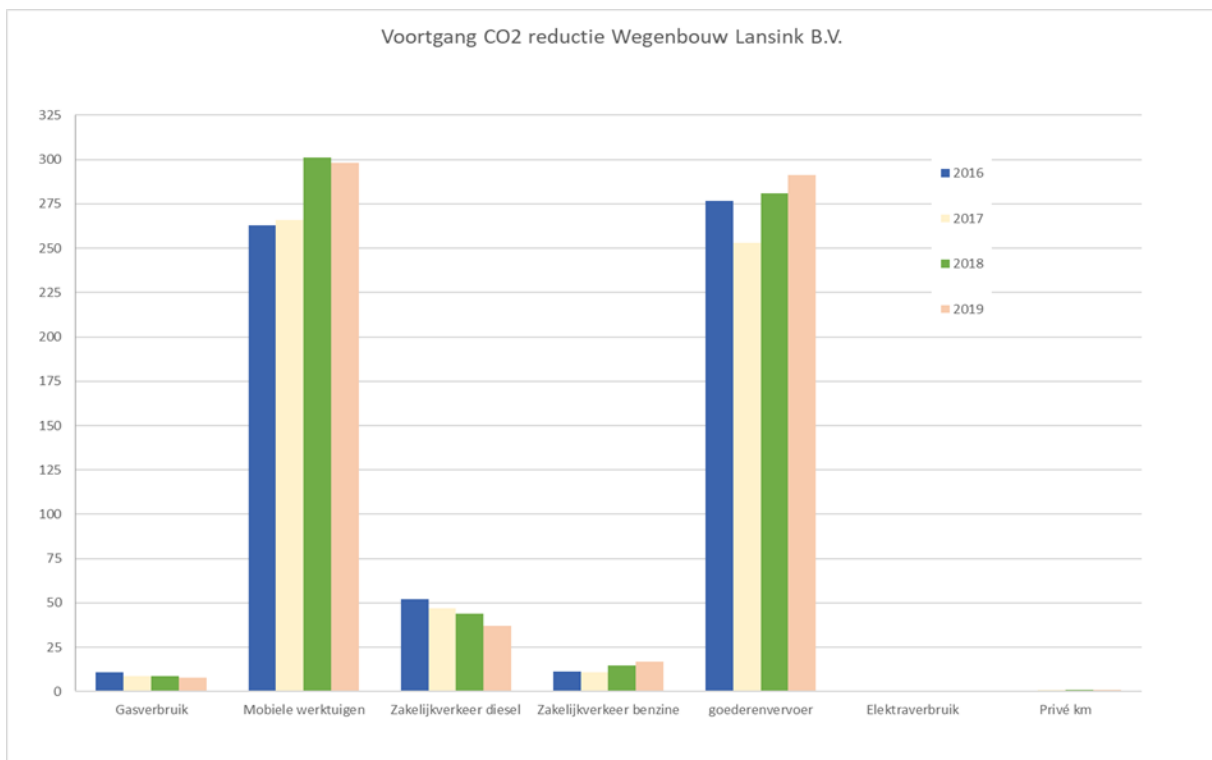


Nieuwsbrief CO₂ reductie

Hierbij de eerste nieuwsbrief van 2020. Wegenbouw Lansink B.V. is sinds juli 2016 in het bezit van een CO₂-niveau 5 certificaat. Twee maal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO₂ uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Wegenbouw Lansink B.V. bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO₂-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

Emissie inventaris (ton t		2016 S1	2016	2017 S1	2017	2018 S1	2018	2019 S1	2019
scope 1	Gasverbruik	5,8	11,1	4,9	8,9	4,9	8,7	4,6	8,1
	Mobiele werktuigen	129,0	263,0	110,7	266,0	124,1	301,0	143,0	298,0
	Zakelijkverkeer diesel	25,2	52,3	22,8	46,9	26,1	43,9	22,1	37,0
	Zakelijkverkeer benzine	5,8	11,3	6,4	11,1	7,5	14,7	8,0	17,0
	goederenvervoer	124,1	276,8	107,7	253,0	141,2	281,1	138,5	291,3
	Totaal:	289,9	614,5	252,4	585,9	303,9	649,4	316,3	651,4
scope 2	Elektraverbruik		0,0		0,0		0,0		0,0
	Privé km	0,3	0,7		1,0	0,5	1,2	0,4	1,0
	Totaal:	0,3	0,7	0,4	1,0	0,5	1,2	0,4	1,0
TOTAAL:		290,2	615,2	252,8	587,0	304,4	650,6	316,7	652,4
Fte's:			50,0		51,0		53,0		54,0
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte):			12,3		11,5		12,3		12,1
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar:			100%		94%		100%		98%

Emissie Wegenbouw Lansink B.V. Scope 1 en 2



Doelstelling

Omdat het basisjaar 2012 niet meer relevant is, meer personeel en het wagenpark is ook flink uitgebreid heeft Wegenbouw Lansink B.V. een nieuwe doelstelling opgesteld.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*
Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2019- 2022 ten opzichte van 2016 4% minder CO ₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft in 2019 1,6 % CO₂ gereduceerd. Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties.

Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. **
Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2016 6% duurzame betonproducten gebruiken.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet.

In 2019 is het Wegenbouw Lansink B.V. wederom gelukt meer duurzame betonproducten te gebruiken, nl.12,2%. Vanuit de gemeenten komt er steeds meer vraag naar duurzame betonproducten. Wij hebben dan ook de doelstelling voor de komende jaren aangepast.

Maatregelen

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe auto's alleen die met een A of B label
- Meer voorlichting(toolboxen) over CO₂ reductie personeel
- Nieuwe machinisten cursus Het Nieuwe Draaien laten volgen
- Bestuurders busjes cursus Het nieuwe Rijden laten volgen
- Zuinige machines aanschaffen als ze aan vervanging toe zijn
- HVO-diesel