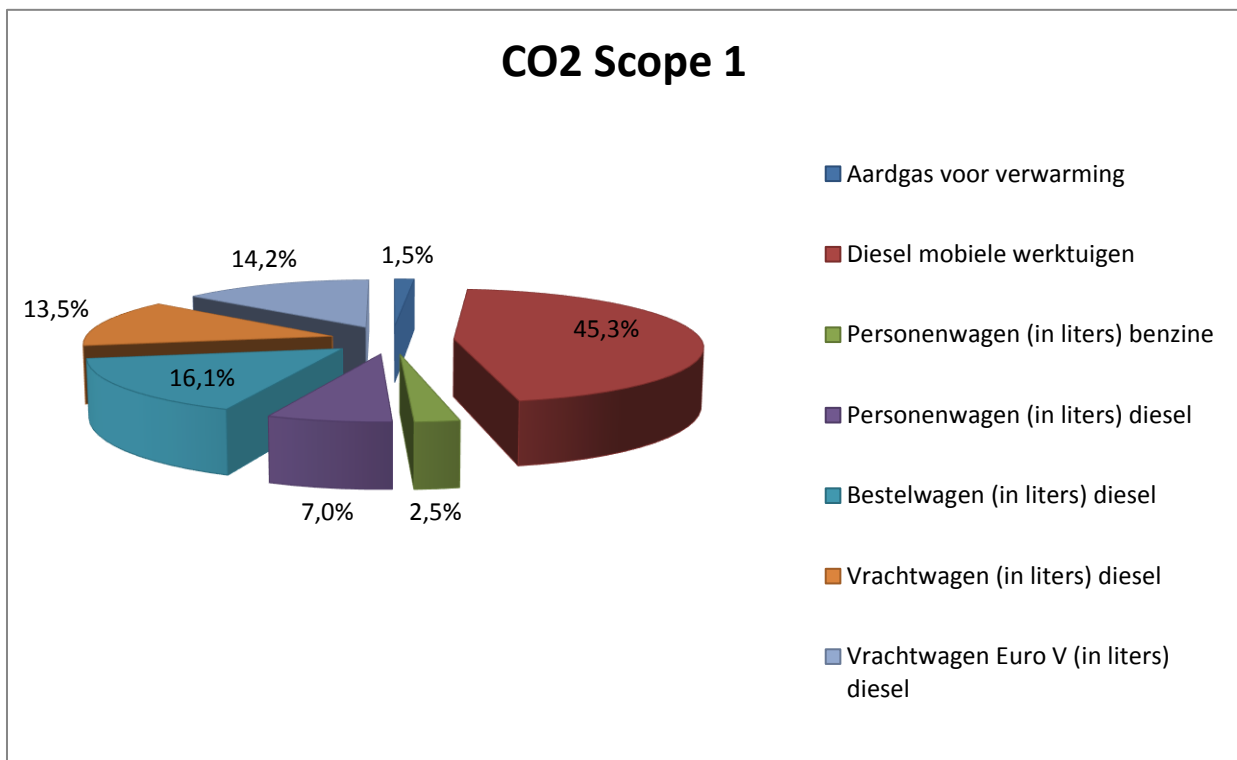


Nieuwsbrief CO₂ reductie

Hierbij de tweede nieuwsbrief van 2019. Wegenbouw Lansink B.V. is sinds juli 2016 in het bezit van een CO₂-niveau 5 certificaat. Twee maal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO₂ uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Wegenbouw Lansink B.V. bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO₂-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

Emissie inventaris (ton t		2016 S1	2016	2017 S1	2017	2018 S1	2018	2019 S1	2019
scope 1	Gasverbruik	5,8	11,1	4,9	8,9	4,9	8,7	4,6	
	Mobiele werktuigen	129,0	263,0	110,7	266,0	124,1	301,0	143,0	
	Zakelijkverkeer diesel	25,2	52,3	22,8	46,9	26,1	43,9	22,1	
	Zakelijkverkeer benzine	5,8	11,3	6,4	11,1	7,5	14,7	8,0	
	goederenvervoer	124,1	276,8	107,7	253,0	141,2	281,1	138,5	
	Totaal:	289,9	614,5	252,4	585,9	303,9	649,4	316,3	0,0
scope 2	Elektraverbruik		0,0		0,0		0,0	0,0	
	Privé km	0,3	0,7		1,0	0,5	1,2	0,4	
	Totaal:	0,3	0,7	0,4	1,0	0,5	1,2	0,4	0,0
TOTAAL:		290,2	615,2	252,8	587,0	304,4	650,6	316,7	0,0
Fte's:				50,0		51,0		53,0	
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte):				12,3		11,5		12,3	0,0
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar:				100%		94%		100%	0%

Emissie Wegenbouw Lansink B.V. Scope 1 en 2 1^e halfjaar 2019



Doelstelling

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de CO₂ reductie van 20% bijna gehaald in 2018. Vooral in de tweede helft van 2018 liepen er meer projecten lopen dan voorgaande jaren en ook projecten die verder weg lagen. Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties.

Omdat het basisjaar 2012 niet meer relevant is, meer personeel en het wagenpark is ook flink uitgebreid heeft Wegenbouw Lansink B.V. een nieuwe doelstelling opgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*
Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2019- 2022 ten opzichte van 2016 4% minder CO ₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde ton/FTE.

Zoals je kunt zien in de grafiek is de CO₂ uitstoot t.o.v. het basisjaar 2016 wederom gestegen. Toch is ons doel om dit jaar 1% te reduceren t.o.v. 2016.

Hoe willen we deze CO₂ reductie in 2020 bereiken? De CO₂ uitstoot bij Wegenbouw Lansink BV wordt voor 95% veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor voertuigen en machines.. Dit zijn onder meer het aanschaffen van benzine auto's en nieuw zuiniger materieel. Echter er zijn ook een aantal maatregelen waarbij we de hulp van ons personeel bij nodig hebben. Dit zijn onder meer:

- Het volgen van instructies "**het nieuwe rijden**" en "**het nieuwe draaien**". Door bewuster met je voertuig en machine om te gaan (Denk aan met minder toeren, uit laten rijden voor een verkeerslicht, niet te hard rijden en gebruik van het start-stop systeem) is het mogelijk om een aanzienlijke reductie in het brandstofverbruik te behalen. Je hebt hier het afgelopen jaar een toolbox over gehad en deze zal jaarlijks worden herhaald.
- Het gebruik van **start-stop systemen**. Veel auto's en machines hebben dit systeem inmiddels. Wanneer dit systeem er bij jou op zit, betekent dat de motor hier ook geschikt voor is en dat de startmotor het ook aan kan. Als het op jouw auto of machine zit gebruik het dan ook! Het brandstofverbruik zal hierdoor afnemen en het aantal draaiuren van de machine zal minder worden

Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. **
Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2015 6% duurzame betonproducten gebruiken.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet

In het eerste half jaar van 2019 is er van de totale hoeveelheid ingekochte betonproducten 11,5 % duurzame betonproducten ingekocht. We liggen dus op koers.