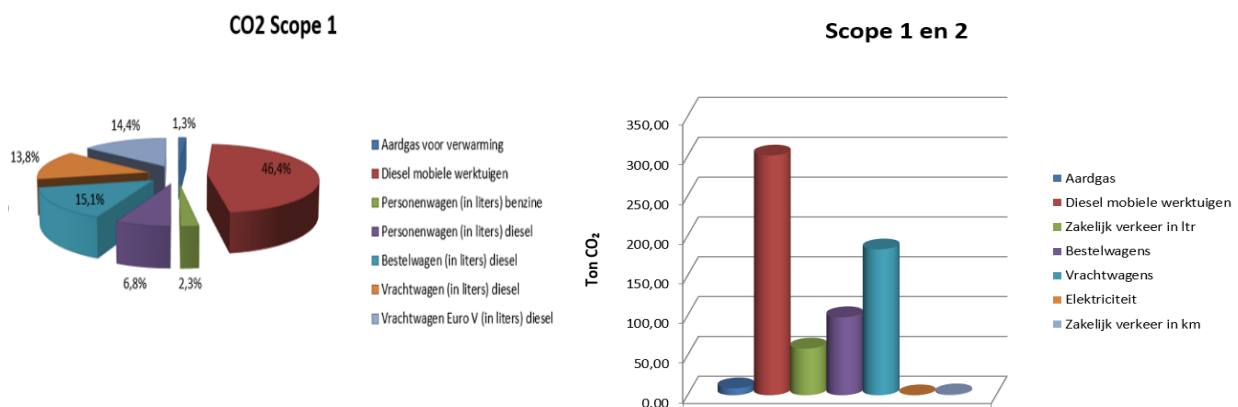


Nieuwsbrief CO₂-reductie

Hierbij de eerste nieuwsbrief van 2019. Wegenbouw Lansink B.V. is sinds juli 2016 in het bezit van een CO₂-niveau 5 certificaat. Tweemaal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO₂ uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Wegenbouw Lansink B.V. bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO₂-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

		Emissie inventaris (ton CO ₂)							
		2012	2016 S1	2016	2017 S1	2017	2018 S1	2018	
scope 1	Gasverbruik	9,6	5,8	11,1	4,9	8,9	4,9	8,7	
	Mobiele werktuigen	274,0	129,0	263,0	110,7	266,0	124,1	301,0	
	Zakelijkverkeer diesel	46,1	25,2	52,3	22,8	46,9	26,1	43,9	
	Zakelijkverkeer benzine	0,0	5,8	11,3	6,4	11,1	7,5	14,7	
	Goederenvervoer	251,6	124,1	276,8	107,7	253,0	141,2	281,1	
	Totaal:	581,3	289,9	614,5	252,4	585,9	303,9	649,4	
scope 2	Elektraverbruik	19,6		0,0		0,0		0,0	
	Privé km	4,7	0,3	0,7		1,0	0,5	1,2	
	Totaal:	24,3	0,3	0,7	0,4	1,0	0,5	1,2	
TOTAAL:		605,6	290,2	615,2	252,8	587,0	304,4	650,6	
Fte's:		40,0		50,0		51,0		53,0	
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte):		15,1		12,3		11,5		12,3	
Relatieve CO ₂ -reductie t.o.v. basisjaar:		100%		81%		76%		81%	

Emissie Wegenbouw Lansink B.V. Scope 1 en 2



Doelstelling

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*
Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO ₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de CO₂-reductie van 20% bijna gehaald in 2018. Vooral in de tweede helft van 2018 liepen er meer projecten lopen dan voorgaande jaren en ook projecten die verder weg lagen. Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO₂-reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties.

Omdat het basisjaar 2012 niet meer relevant is, meer personeel en het wagenpark is ook flink uitgebreid heeft Wegenbouw Lansink B.V. een nieuwe doelstelling opgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*
Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2019- 2022 ten opzichte van 2016 4% minder CO ₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde ton/FTE.

Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. **
Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 5% duurzame betonproducten gebruiken.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet.

In 2018 is het Wegenbouw Lansink B.V. wederom gelukt meer duurzame betonproducten te gebruiken, nl. 6,16%. Vanuit de gemeenten komt er steeds meer vraag naar duurzame betonproducten. Wij hebben dan ook de doelstelling voor de komende jaren aangepast.

Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. **
Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2015 6% duurzame betonproducten gebruiken.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet

Maatregelen

Wegensbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe auto's alleen die met een A of B label
- Meer voorlichting(toolboxen) over CO₂-reductie personeel
- Nieuwe machinisten cursus Het Nieuwe Draaien laten volgen
- Bestuurders busjes cursus Het nieuwe Rijden laten volgen
- Zuinige machines aanschaffen als ze aan vervanging toe zijn