

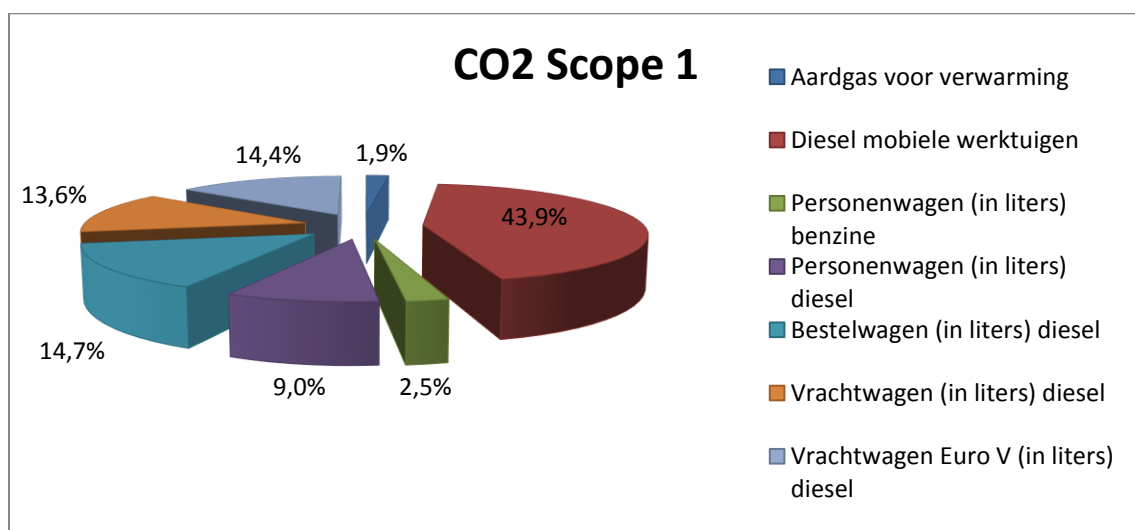
Nieuwsbrief CO₂ reductie

Hierbij de eerste nieuwsbrief van 2018. Wegenbouw Lansink B.V. is sinds juli 2016 in het bezit van een CO₂-niveau 5 certificaat. Twee maal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO₂ uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Wegenbouw Lansink B.V. bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO₂-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

		Emissie inventaris (ton CO ₂)		2017	
		2012	2016	S1	2017
scope 1	Gasverbruik	9,6	11,1	4,9	8,9
	Mobiele werktuigen	274,0	263,0	110,7	266,0
	Zakelijkverkeer diesel	46,1	52,3	22,8	46,9
	Zakelijkverkeer benzine	0,0	11,3	6,4	11,1
	goederenvervoer	251,6	276,8	107,7	253,0
	Totaal:	581,3	614,5	252,4	585,9
scope 2	Elektraverbruik	19,6	0,0		0,0
	Privé km	4,7	0,7		1,0
	Totaal:	24,3	0,7	0,0	1,0
TOTAAL:		605,6	615,2	252,4	587,0
Fte's:		40,0	50,0		51,0
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte):		15,1	12,3		11,5
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar:		100%	81%		76%

Emissie Wegenbouw Lansink B.V. Scope 1 en 2

Grafische weergave verdeling CO₂-uitstoot 2017



Doelstelling

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.*
Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO ₂ uitstoten.

** Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

Op dit moment hebben we de doelstelling ruimschoots gehaald. We zijn dus op de goede weg. Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk. In 2018 gaan we dan ook kijken of we doelstelling moeten gaan aanpassen.

Maatregelen

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe auto's alleen die met een A of B label
- Meer voorlichting(toolboxen) over CO₂ reductie personeel
- Zuinigere machines aanschaffen als ze aan vervanging toe zijn

Dit jaar kijkt Wegenbouw Lansink B.V. of het mogelijk is een tanksysteem aan te schaffen, dat heel nauwkeurig de tankbeurten registreert en het rijgedrag van de bestuurder laat zien. Bij het systeem wat we nu hebben moet je zelf de km stand invoeren, hierdoor meer kans op fouten.

Mochten jullie ideeën hebben of suggesties om onze uitstoot te verminderen, op wat voor manier dan ook, dan horen we deze graag op kantoor!

U kunt hiervoor bellen met Karin Koopman of mailen naar k.koopman@lansink-wegenbouw.nl