

Nieuwsbrief CO₂ reductie

Hierbij de tweede nieuwsbrief van 2017. Wegenbouw Lansink B.V. is sinds juli 2016 in het bezit van een CO₂-niveau 5 certificaat. Twee maal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO₂ uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Wegenbouw Lansink B.V. bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO₂-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

| Emissie inventaris (ton CO ₂) | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 S1 | 2015 | 2016 S1 | 2016 | 2017 S1 |
|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| scope 1 | Gasverbruik | 9,6 | 8,2 | 8,5 | 5,32 | 9,1 | 5,8 | 11,1 | 4,9 |
| | Mobiele werktuigen | 274,0 | 250,0 | 312,0 | 119,1 | 255,0 | 129,0 | 263,0 | 110,7 |
| | Zakelijkverkeer diesel | 46,1 | 60,7 | 56,5 | 23,1 | 47,9 | 25,2 | 52,3 | 22,8 |
| | Zakelijkverkeer benzine | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 6,5 | 5,8 | 11,3 | 6,4 |
| | goederenvervoer | 251,6 | 220,7 | 238,6 | 90,3 | 233,8 | 124,1 | 276,8 | 107,7 |
| | Totaal: | 581,3 | 539,6 | 615,6 | 239,8 | 552,3 | 289,9 | 614,5 | 252,4 |
| scope 2 | Elektraverbruik | 19,6 | 18,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | |
| | Privé km | 4,7 | 5,0 | 4,2 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 0,7 | |
| | Totaal: | 24,3 | 23,9 | 17,4 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 0,7 | 0,0 |
| TOTAAL: | | 605,6 | 563,5 | 633,0 | 239,9 | 552,8 | 290,2 | 615,2 | 252,4 |
| Fte's: | | 40,0 | 45,0 | 43,0 | | 45,0 | | 50,0 | |
| Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/Fte): | | 15,1 | 12,5 | 14,7 | | 12,3 | | 12,3 | |
| Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar: | | 100% | 83% | 97% | | 81% | | 81% | |

Emissie Wegenbouw Lansink B.V. Scope 1 en 2

Doelstelling

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

| |
|--|
| Scope 1 & 2 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.* |
| Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO ₂ uitstoten. |

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Op dit moment hebben we de doelstelling bijna gehaald. We zijn dus op de goede weg. Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk.

Maatregelen

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf nieuwe auto's alleen die met een A of B label
- Meer voorlichting(toolboxen) over CO₂ reductie personeel
- Zuinige machines aanschaffen als ze aan vervanging toe zijn

Ook kijkt Wegenbouw Lansink B.V. of het mogelijk is een tanksysteem aan te schaffen, dat heel nauwkeurig de tankbeurten registreert en het rijgedrag van de bestuurder laat zien. Bij het systeem wat we nu hebben moet je zelf de km invoeren, hierdoor meer kans op fouten. De bestuurders denken ook dat ze wel zuinig rijden. Door een systeem dat het rijgedrag registreert heb je bewijs of ze al dan niet zuinig rijden.