

Wegenbouw Lansink B.V. heeft CO₂ reductie behaald!

Prorail beloont opdrachtnemers die zich hebben laten certificeren ten opzichte van de CO₂-Prestatieladder. Wegenbouw Lansink B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Om in aanmerking te komen voor de beloning van Prorail kiest Wegenbouw Lansink B.V. voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder.

Wegenbouw Lansink heeft reductie behaald! Wegenbouw Lansink B.V. gaat dit jaar op voor de CO₂-Prestatieladder Niveau 5. Voor de voortgang hebben we de CO₂-uitstoot berekend van heel 2015. Deze hebben we vergeleken met de CO₂-uitstoot van 2012. Hieruit blijkt dat de totale CO₂-uitstoot is afgenomen.

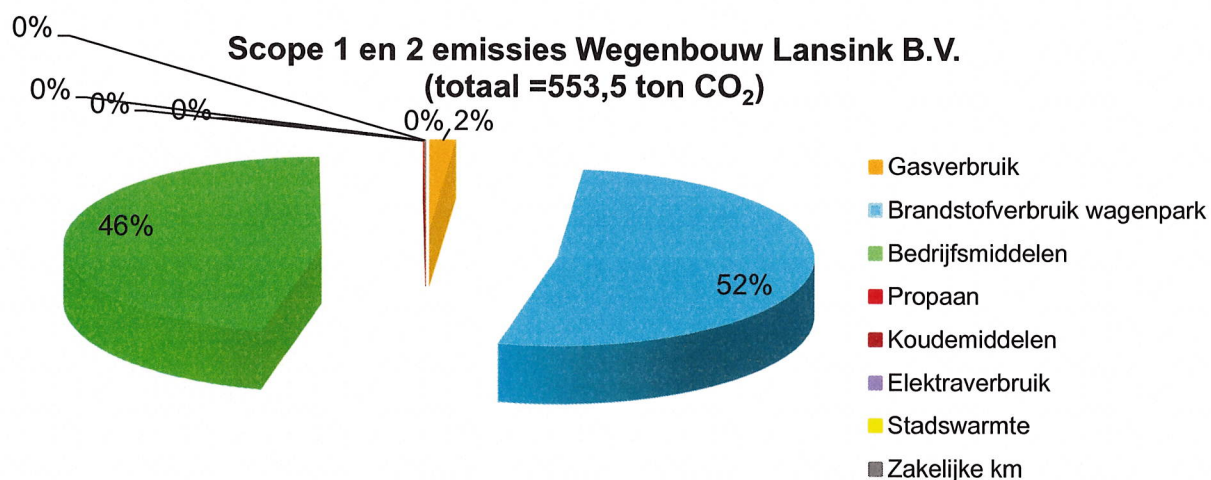
Om dit te realiseren berekent Wegenbouw Lansink B.V. jaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2012 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.

Carbon Footprint 2015

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.824	m ³	1.884	9,1
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	87.224	liters	3.230	281,7
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	0	liters	1.806	0,0
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.362	liters	2.740	6,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	79.034	liters	3.230	255,3
Propan	175	m ³	1.725	0,3
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.	0,0
Totaal scope 1				552,9

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik grijs	0	kWh	526	0,0
Elektriciteitsverbruik groen	32.112	kWh	0	0,0
Stadswarmte	0	GJ	20.000	0,0
Zakelijke km private auto's (brandstoftype onbekend)	2.626	km's	220	0,6
Totaal scope 2				0,6

Totaal scope 1 en 2				553,5
----------------------------	--	--	--	--------------



Hoe ziet de tabel eruit als we de footprint van 2012 naast die van 2015 leggen?

	Ton CO ₂	Per fte	Verskil met cijfers 2012-2015	Verskil percentage	Reductiedoelstelling afname in percentage
Jaar 2012, 40 fte					
Scope 1	581,3	14,53			7
Scope 2	24,3	0,61			0,14
totaal	605,6	15,14			
Jaar 2015, 45 fte					
Scope 1	552,3	12,27	-2,26	15,5	Doelstelling gehaald
Scope 2	0,6	0,01	-0,6	98,4	Doelstelling gehaald
Totaal	553,5	12,28			

De doelstelling was om in 2016 de totale CO₂-emissie te reduceren ten opzichte van 2012 met 7% in scope 1 en in scope 2 met 0,14%. Uit bovenstaande schema is te zien dat we de doelstelling hebben behaald. In de loop van 2016 wordt gekeken of we deze doelstelling kunnen continueren, waarna we zullen besluiten of de doelstelling dient te worden aangepast.

Scope 1 & 2 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2012 15% minder CO₂ uitstoten.

Doelstellingen

Om deze doelstelling te realiseren heeft Wegenbouw Lansink B.V. een volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Oud materieel te vervangen door A en B label materieel
- ✓ Overstallen naar groene stroom met het SMK keurmerk
- ✓ Neox energy, diesel met additief

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zorgen dat het Nieuwe rijden en het nieuwe draaien word toegepast
- ✓ Zorgen dat er regelmatig onderhoudt word gepleegd aan het materieel.
- ✓ Banden op spanning

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen.
Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.